

희망 행복 미래도시 **영등포**

민선 8기

공약사업

실천계획



영등포구

YEONGDEUNGPO-GU



안전하고 쾌적한 주거 도시

1 고품질·고품격 주거환경(7개 사업)

2 모두가 누리는 안전·교통(7개 사업)

세부실천계획 목차

I 안전하고 쾌적한 주거 도시

1 고품질·고품격 주거환경

1	국회대로 상부 공원화 추진(푸른도시과)	1
2	가공 선로 지중화 추진(도로과)	4
3	메낙골 공원 조성(도시계획과)	8
4	경부선 일대 종합개발 마스터플랜 수립(도시계획과)	11
5	여의도 LH부지 공공임대주택 철회 추진(도시계획과)	13
6	재개발·재건축사업 신통기획 적극 지원(주거사업과)	16
7	‘모아타운’ 개발로 노후 저층 주거지역 적극 정비 지원(주거사업과)	19

2 모두가 누리는 안전·교통

8	지속적인 CCTV 설치로 범죄 및 불법주정차 예방(도시안전과)	22
9	시민의 하천 이용이 편리하도록 시설개선 추진(도로과, 치수과)	25
10	신길뉴타운 대중교통 노선·배차 조정(교통행정과)	31
11	지하철 편의시설[에스컬레이터] 설치(교통행정과)	34
12	목동선 경전철 선유고역 신설 추진(교통행정과)	38
13	지하철 양평역 이용편의성 강화(교통행정과)	41
14	주택지역 공영주차장 확대(주차문화과)	43

1

국회대로 상부 공원화 추진 신규

담당부서	푸른도시과	신규여부	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업주체	서울시 공원조성과
추진상황	추진중	임기구분	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비 12,000	집행액 -			<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한

1

현황 및 정책목표

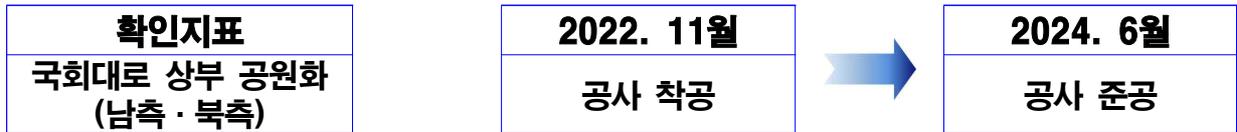
현 황

【 국회대로 상부 공원화(서울시 푸른도시국 공원조성과 주관) 】

- 위 치: 양천구 신월IC ~ 영등포구 국회의사당앞 교차로
- 사업기간: 2015 ~ 2025
- 사 업 비: 67,971백만원(공사비 51,955, 설계비 등 5,316, 지중화 10,700)
- 규모/내용: 총연장 7.6km, 폭 40~55m(공원, 녹지 조성 11만㎡)
 - 지하차도 신설, 상부 공원 조성(양천구, 강서구): 신월IC ~ 목동운동장(연장 4.0km)
 - 도로 축소(영등포구): 목동운동장 ~ 국회의사당(연장 3.6km)

정책목표

- 교통패러다임을 자동차 중심에서 사람 중심으로 변화시켜 국회대로 도로다이어트를 통한 녹지 및 휴게공간 조성
- 다층 수목식재와 실개천 조성으로 녹지량 확충 및 청량감 있는 도시경관 연출



2

사업개요

- 기 간: 2022. 11. ~ 2024. 6.(1년 8개월)
- 대 상: 국회대로(영등포구 구간: 목동교~국회의사당 앞 교차로)
- 규 모: 연장 2.7km
- 주요내용
 - 북측 도로 2개 노선 축소 후 인도 확장 및 녹지 휴게공간 조성
 - 띠녹지 조성, 수경시설, 휴게시설, 조형앳음벽 설치 등
- 조성예산: 12,000백만원(시비) ※ 서울시 공원조성과 시행

3

추진계획

□ 1구간(340m): 목동교~경인고속입구 교차로

- 왕벚나무 가로수 식재, 보도 교체

□ 2~3구간(1,510m): 경인고속입구 교차로~영동초등학교 교차로

- 북측 2개차로 축소 및 보도확장 후 확보된 공간에 녹지 조성
- 은행나무 가로수 → 왕벚나무 가로수 교체 식재(주민요구사항)
- 남측 관공서(구청,경찰서) 주변 담장개방 녹화 및 띠녹지 조성, 앉음벽 설치
- 산책로(폭1.5m) 조성, 실개천(270m) 조성, 왕벚나무 가로수 식재

□ 4~5구간(850m): 영동초등학교 교차로~국회의사당앞 교차로

- 보도포장, 연식의자 등 휴게시설 설치, 녹지대 산딸나무 등 수목 식재



전체 계획도

4

연차별 계획

□ 연차별 추진일정

세부 추진사항	2022.하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
건설기술심의, 설계준공 (~'22.10.)	■	■	■	■																
국회대로 남측공사 ('22.11~'23.12.)					■	■	■	■												
국회대로 북측공사 ('23.6.~'24.6.)									■	■	■	■								

투자계획

구 분		재원구분	연차별 투자(백만원)					
			계	2022	2023	2024	2025	2026
계		계	12,000	5,200	6,800			
		시비	12,000	5,200	6,800			
세부사업	국회대로 상부 공원화(남측)	계	5,200	5,200				
		시비	5,200	5,200				
	국회대로 상부 공원화(북측)	계	6,800		6,800			
		시비	6,800		6,800			

성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
국회대로 상부 공원화(남측)	추진율	100%(누적)	10%	100%			
	공정	준공	설계용역, 착공	준공			
국회대로 상부 공원화(북측)	추진율	100%(누적)	10%	50%	100%		
	공정	준공	설계용역	착공	준공		

5 **추진실적** ※ 2022. 12월 기준

2022.11.: 공사발주(도시기반시설본부)

2022.12.: 공사계약

※ 동절기 도로굴착 통제 기간('22.12.~'23.2.)이 종료되는 '23.3월부터 시행 예정

6 **기대효과**

자동차 중심에서 사람 중심 교통패러다임을 변화시켜 국회대로 다이어트를 통하여 시민들에게 쾌적한 가로녹지 및 휴게공간 제공

2 가공 선로 지중화 추진

담당 부서	(주관)도로과	신규 여부	<input type="checkbox"/> 신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속	사업 주체	민간(한전)
추진 상황	추진 중	임기 구분	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움 필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input checked="" type="checkbox"/> 정부 <input checked="" type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비 34,842	집행액	7,506		<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한

1 현황 및 정책목표

현 황

- 중장기 계획에 따른 연차별 사업 추진
 - 유동인구 및 사업효과 등을 고려한 우선순위 선정
 - 현재 주요 간선 6개소 5,500m 지중화 사업 추진 중
- 가공배전선로 현황: 158,208m

전체(C-m)	구분		지중화율(%)	한전주(EA)
	지중화(C-m)	가공선(C-m)		
489,596	331,388	158,208	67.7	8,609

※ 단위: C-m(삼상선로 의미), ※ 제척구간: 46,320(C-m)

정책목표

- 도로 위에 있는 한전 및 통신선로를 지중화하여 도시 이미지를 개선하고 지역 중심기능 강화
- 보도정비, 보행친화 거리 및 녹지공간 조성 등 가로환경개선사업과 병행 추진하여 지중화 사업효과 극대화
- 국비가 지원되는 그린뉴딜 지중화 사업을 신규로 발굴하여 추진

확인지표	2022. 7월	2026. 6월
신규 지중화 거리 (지중화율)	2,830m (67.7%)	6,918m (69.1%)

 누적

2

사업개요

- 사업명:** 가공 선로 지중화
- 기간:** 2022. 1. ~ 2026. 6.(4년간)
- 대상:** 주요 간선도로 11개소
- 규모:** 10,610m
- 추진중:** 5,500m

구간명	착공	관로공사	선로공사	사업완료	규모(m)
2019년 양평로	'20. 6월	'20. 12월	'22. 3월	'23. 1월	700
2020년 양평로	'21. 6월	'21. 8월	'22. 5월	'23. 2월	830
2020년 신평로	'22. 6월	'22. 9월	'23. 5월	'23. 8월	600
2021년 당산로	'22. 6월	'22. 7월	'23. 5월	'23. 8월	540
2022년 경인로	'23. 5월	'23. 7월	'24. 5월	'24. 12월	1,130
2022년 국회대로(남측)	'22. 11월	'23. 5월	'23. 12월	'23. 12월	1,700

주요내용

- 도로 위 전주, 통신주 철거
- 지중케이블 및 관로, 지상기기 설치

3

추진계획

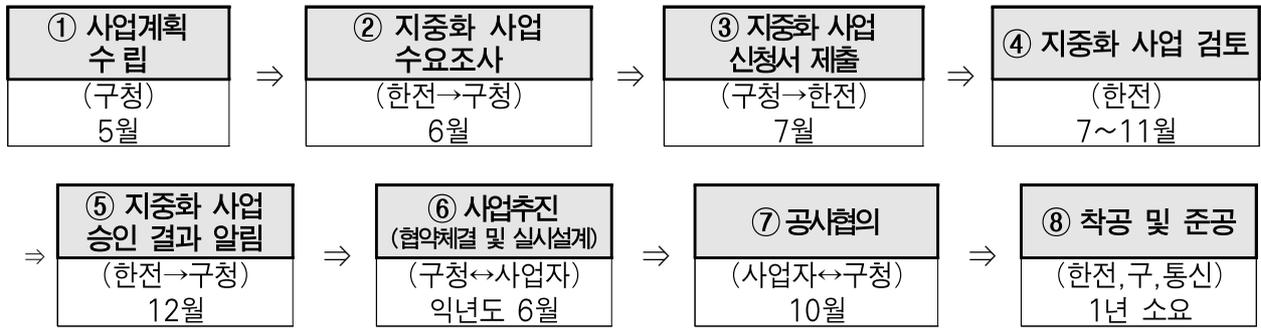
- 추진목표:** 4,088m ※ 향후 사업계획구간 총 연장(5,110m)의 80%

세부대상

- 2023년 지중화 신청 구간 총 5개소: 5,110m
 ※ 한전 사업승인 결과에 따라 변동될 수 있음, 2023년 탈락 구간 지속 신청 예정

우선순위	도로명	시점	종점	규모(m)	공사비(백만원)	비고
총 합 계				5,110	34,871	
시	국회대로 북측	경인고속도로 IC	여의2교	1,600 (단방향)	7,637	주관: 서울시 공원조성과
1	경인로	금속빌딩	도림교	660 (양방향)	5,526	- 문래동 - 도시재생사업
2	당산로	영등포구청 사거리	당산역	1,500 (양방향)	9,803	- 당산1동 - 그린뉴딜사업
3	가마산로	성락주유소앞 교차로	한우리축산	400 (단방향)	4,013	- 신길3동
4	도림로	대림역	우성아파트 교차로	950 (양방향)	7,892	- 대림2동

○ 추진절차



4 연차별 계획

□ 연차별 추진일정

세부 추진사항	2022.하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
2023년 지중화사업																				
2024년 지중화사업																				
2025년 지중화사업																				

□ 투자계획

구 분	재원 구분	연차별 투자(백만원)						
		계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	계	34,842	7,608	13,329	5,296	7,065	1,544	
	구비	9,829	1,933	1,224	2,824	2,304	1,544	
	시비	9,033	2,110	4,512	824	1,587	-	
	국비	2,898	1,337	1,561	-	-	-	
	민자	13,082	2,228	6,032	1,648	3,174	-	
세부 사업	지중화사업 분담금	계	28,086	6,164	12,278	3,296	6,348	-
		구비	5,073	1,438	1,224	824	1,587	-
		시비	7,033	1,161	3,461	824	1,587	-
		국비	2,898	1,337	1,561	-	-	-
		민자	13,082	2,228	6,032	1,648	3,174	-
	도로복구비	계	6,756	1,444	1,051	2,000	717	1,544
		구비	4,756	495	-	2,000	717	1,544
		시비	2,000	949	1,051	-	-	-
		국비	0	-	-	-	-	-
		민자	0	-	-	-	-	-

성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
신규 지중화 거리	추진율	100% (누적)	-	74%	81%	100%	-
	거리	4,088m	-	3,008m	320m	760m	-

5 **추진실적** ※ 2022. 12월 기준

- 2019년 양평로**
 - 관로공사(완료), 선로공사(완료), 전주 제거(진행 중)
- 2020년 양평로**
 - 관로공사(완료), 선로공사(완료), 전주 제거(진행 중)
- 2020년 신평로**
 - 2022. 9. 착공, 관로공사(완료)
- 2021년 당산로**
 - 2022. 7. 착공, 관로공사(진행 중)
- 2022년 국회대로(남측)**
 - 2022. 11. 착공, 관로공사(진행 중)
- 2023년 당산로**
 - 2022. 10. 23년도 그린뉴딜 지중화 사업 국비 지원(안) 통보
(산업통상자원부→영등포구)
 - 2022. 11. 제8차 서울시 투자심사 조건부 추진 통보
(서울특별시→영등포구)

6 **기대효과**

- 도로 위에 있는 한전주 및 통신주를 지중화하여 도시 이미지를 개선하고 걷기 편한 보행환경 조성**

3 메낙골 공원 조성 신규

담당부서	(주관)도시계획과 (협조)푸른도시과	신규부 신여부	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업주체	영등포구, 병무청, 국방부
추진상황	추진 중	일기부 일기분	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움 필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input checked="" type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비 비예산	집행액			<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한
		-			

1 현황 및 정책목표

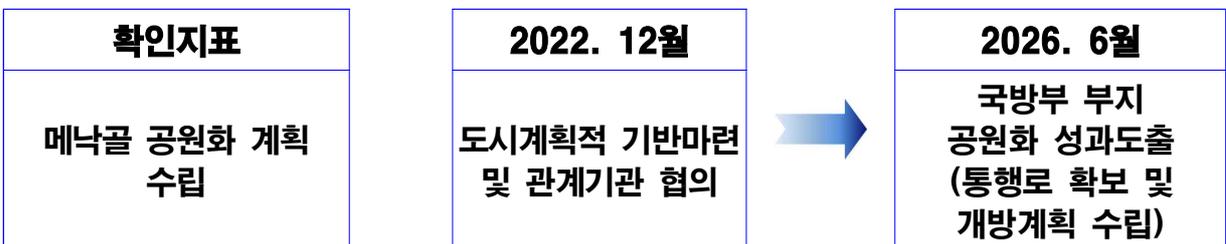
현 황

- 위 치: 신길동 4934-4번지 일대 (소유자: 병무청부자병무청, 해군지원대대부지 - 국방부)
- 면 적: 도시계획시설(공원) 17,229 m^2 , 지구단위계획구역 45,692 m^2



정책목표

- 군사시설로 점유되어 장기미집행 도시계획시설로 실효된 메낙골 공원부지에 대하여 주민이용 공원 및 개방형 오픈스페이스 최대 확보



※ 병무청 공원 조성은 병무청사 신축 가능 시점과 연계하여 함께 추진

2**사업개요** **메낙골 지구단위계획(안)**

- 국방부 부지 개방 활용과 연계한 공원 및 오픈스페이스
- 병무청 부지 청사 신축과 연계한 공원 및 오픈스페이스

3**추진계획** **국방부 부지 공원화**

- 국방부 부지 개방 활용에 필요한 지구단위계획 수립
- 담장허물기 등 통한 주민 통행로 우선 확보 노력

 병무청 부지 공원화

- 장래 병무청 신축과 연계한 공원 조성 추진

4**연차별 계획** **연차별 추진일정**

세부 추진사항	2022하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
국방부 유휴부지 공원조성 및 주민 개방 공간 확보																				

 투자계획

- ※ 관계기관 협의, 도시계획 결정 사항 및 공원 조성 방식에 따라 실행 시점에 필요예산 확보 시행

 성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
메낙골 공원화 계획 수립	국방부 유휴부지 공원조성 및 주민 개방 공간 확보	100%(누적)	20%	40%	60%	80%	100%
		계획수립	도시계획적 기반마련 및 관계기관 협의				계획 수립

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

도시계획적 기반마련 추진

- 2022.12.15.~12.29.: 메낙골 지구단위계획(안) 열람공고

6

기대효과

- 실질적 공원 기능 중심의 지구단위계획을 수립하여 부지 개발 시 사업 시행 주체가 공원 및 주민이용 공간을 최대한 조성하여 제공하도록 유도**

주관부서	도시계획과장 정종우 ☎4206	도시계획팀장 김재진 ☎3524	담당 팽소연 ☎3538
	푸른도시과장 정성문 ☎4218	공원정책팀장 정순주 ☎3755	담당 배소윤 ☎3758

4

경부선 일대 종합개발 마스터플랜 수립

신규

담당부서	도시계획과	신규부	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업주체	영등포구
추진상황	추진 중	임기부	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움 필요성	<input checked="" type="checkbox"/> 해당없음 <input type="checkbox"/> 도움필요 (<input type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비 300		집행액 -		<input type="checkbox"/> 제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한

1

현황 및 정책목표

현황

- 도심을 통과하는 철도로 인한 지역단절, 소음, 진동 등의 열악한 주거환경에 대한 개발 관심 증대

정책목표

- 경부선 지하화를 전제로 한 철도상부공간 및 연접지역에 대한 선제적 종합발전계획을 마련하여 지하화 계획단계에서 우리 구 의견 반영·실현



2

사업개요

사업명: 경부선 일대 종합발전 마스터플랜 수립

기간: 2024. 3. ~ 12.

대상지: 신도림역~대방역 철도상부 및 연접블록 일대

규모: 연장 3.4km

주요내용

- (시민쉼터조성) 철도상부공간 선형공원 및 시민문화공간 등 조성
- (교통체계개선) 단절된 남북도로망 구축 및 보행네트워크 개선
- (주변정비연계) 노후 주거지역과 연계한 정비방안 구상

3

추진계획

- 2024. 1. ~ 2.: 용역 설계 및 발주
- 2024. 3. : 용역 계약 및 착수
- 2024. 12. : 용역 완료
- 2025. : 관계기관 건의

4

연차별 계획

연차별 추진일정

세부 추진사항	2022.하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
경부선 일대 종합발전 마스터플랜 수립																				

투자계획

세부사업	재원 구분	연차별 투자(백만원)				
		계	2022	2023	2024	2025
경부선 일대 종합발전 마스터플랜 수립	계	300			300	
	구비	300			300	

성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
경부선 일대 종합발전 마스터 플랜 수립	목표 달성률	100% (누적)			80%	100%	
		계획수립 및 건의			계획 수립	건의	

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

- 2023년도 예산편성계획 수립 및 예산안 제출: 2022.9.2.

6

기대효과

- 경부선 지하화 실현을 위한 마중물 역할
- 입체적 공간 활용을 통한 토지효용성 증대
- 도심 속 개방감 있는 시민휴식공간 제공

5

여의도 LH부지 공공임대주택 철회 추진

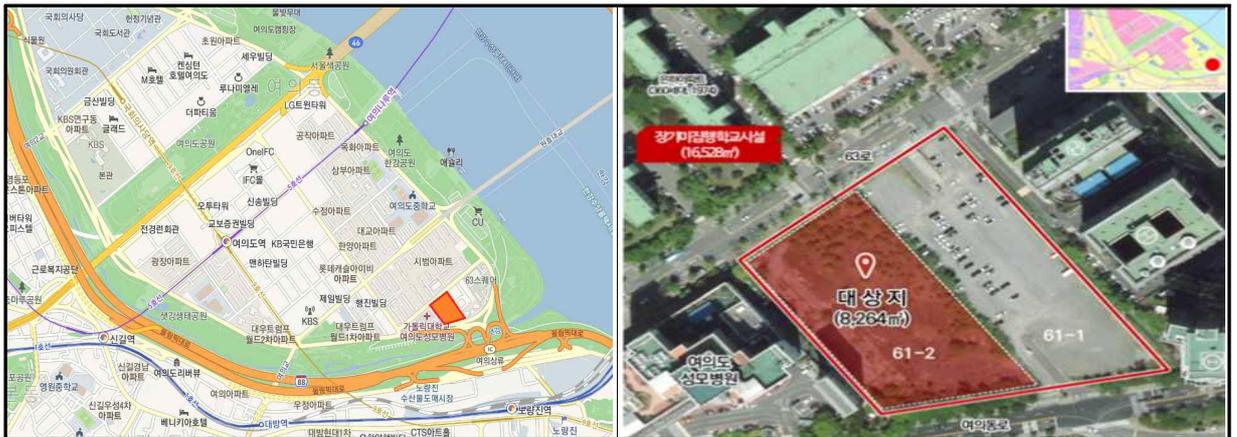
담당부서	도시계획과	신규부	<input type="checkbox"/> 신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속	사업주체	LH
추진상황	추진 중	임기구분	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input type="checkbox"/> 서울시 <input checked="" type="checkbox"/> 정부 <input checked="" type="checkbox"/> 민간)
총사업비(백만원)	총사업비 비예산		집행액 -		<input checked="" type="checkbox"/> 제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한

1

현황 및 정책목표

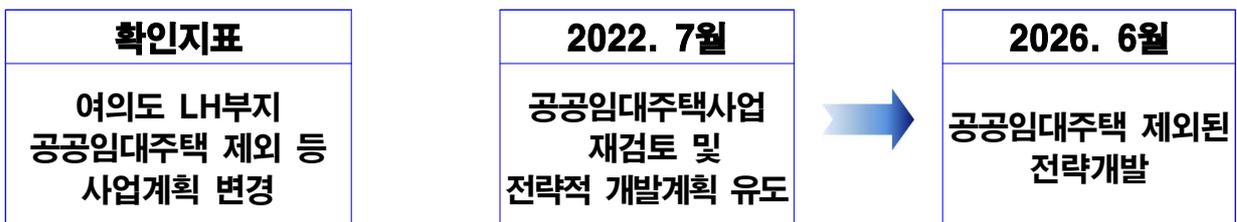
현 황

- 위치/면적: 영등포구 여의동 61-2번지 / 8,264m²
- 토지소유: LH
- 도시계획: 제2종일반주거지역(7층), 지구단위계획구역
※ '20.7. 장기미집행 도시계획시설(학교) 실효 후 지구단위계획구역 결정
- 현재용도: 나대지(수도권 주택공급 확대방안('20.8.4.) 행복주택 후보지 대상)
- 위 치 도



정책목표

- LH부지 공공임대주택이 제외된 지역주민과 공감할 수 있는 개발계획 추진



2

사업개요

사업명: LH부지 공공임대주택 건립(LH 시행)

기간: 2020. 8. ~ 2025. 12.(예정)

대상: 여의동 61-2(LH보유토지)

규모: 8,264^{m²} / 공공임대주택 300호 공급

주요내용

- 창업지원주택(100호) · 지역전략사업지원주택(100호) · 신혼부부(100호)
- 후보지 선정협의회 개최(결과: 재심의)

3

추진계획

2023. ~ : 자치구 협의과정에서 지속적인 의견 제출(국토부, LH)

- 금융종사자의 정주환경 조성을 위한 전략적 개발계획으로 재검토 요청

4

연차별 계획

연차별 추진일정

세부 추진사항	2022하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
공공임대주택 제외된 전략개발																				

투자계획: 비예산

성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
여의도 LH부지 공공임대주택 제외 등 사업계획 변경	공공임대주택 제외된 전략개발	100% (누적)	20%	40%	60%	80%	100%
		공공임대주택 제외	LH협의 및 자치구 의견 제출				공공임대주택 제외

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

공공임대주택 제외 등 사업계획 변경 건의

- 2022. 9. ~ 11.: 여의동 LH부지 공공임대주택사업 재검토 요청(2회)

6

기대효과

**여의도 입지 및 수요에 적합한 사업계획으로 변경을 통한
도심 경쟁력 강화에 기여**

주관부서

도시계획과장 정종우 ☎4206

전략계획팀장 유봉수 ☎3540

담당 송여진 ☎4179

6

재개발·재건축사업 신통기획 적극 지원

신규

담당부서	주거사업과	신규부	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업주체	영등포구
추진상황	추진 중	임기분	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움 필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input checked="" type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비	집행액			<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한
	786	190			

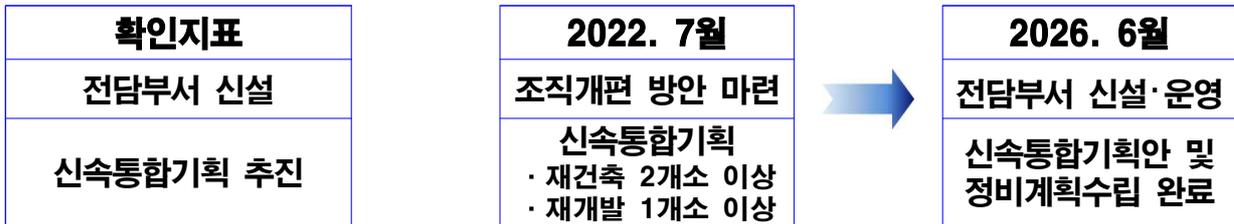
1 현황 및 정책목표

현황

- 재개발·재건축 전담부서로 조직개편하여 정비사업 활성화
- 정비사업 행정절차 간소화 및 행정지원을 통해 신속한 사업 추진

정책목표

- 집중적 행정지원(전담부서, 신속통합기획)으로 정비사업 활성화



2 사업개요

재개발·재건축 전담부서 신설

- 주요내용
 - 2개의 부서로 이원화된 정비사업을 일원화시켜 신속한 업무처리 및 체계적인 행정지원으로 정비사업 활성화

신속통합기획 추진

- 기 간: 2022. 7. ~ 2026. 6.(4년)
- 대 상: 재건축(여의도 시범, 한양, 삼부 아파트)
재개발(당산동6가 104, 대림동 855-1 일대 주택재개발사업)
- 주요내용
 - 민간정비사업에 공공의 계획적 가이드라인 제시로 시행착오 최소화 및 절차 간소화 등 합리적인 계획 수립을 위한 신속통합기획안 수립

3

추진계획

신속통합기획 추진

- 대 상: 재건축(여의도 시범, 한양, 삼부 아파트 등)

재개발(당산동6가 104, 대림동 855-1 일대 주택재개발사업)

- 주요내용

- (주민의견수렴) 주민참여단 구성, 주민간담회 개최, 주민설명회 등
- (신속통합기획안 수립) 정비계획수립 단계에서 공공성과 사업성의 균형을 이룬 가이드라인 제시하고, 신속한 사업 추진을 지원하는 공공지원계획



4

연차별 계획

연차별 추진일정

세부 추진사항	2022하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
전담부서 신설			조 개 편		운 영															
신속통합 기획추진	신속통합기획안 수립 및 정비계획 결정고시																			

※ 각 사업별로 신속통합기획안 수립 및 정비계획 완료

투자계획

구 분	재원 구분	연차별 투자(백만원)					
		계	2022	2023	2024	2025	2026
계	계	786	386	400			
	구비	393	193	200			
	시비	393	193	200			
세부 사업	전담부서 신설	계	0				
		구비	0				
		시비	0				
	신속통합기획 추진	계	786	386	400		
		구비	393	193	200		
		시비	393	193	200		

□ 성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
전담부서 신설	조직개편	100%(누적)	100%				
		신설	조직개편		부서운영		
신속통합기획 추진	추진절차	100%(누적)	20%	40%	60%	80%	100%
		결정 고시	주민참여단 구성	신속통합 기획안수립	주민 설명회 등	정비계획 입안	정비계획 결정고시

※ 각 사업별로 추진일정은 변동 될 수 있음.

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

□ 재개발·재건축 전담부서 신설

- 2022.8.26. 전담부서 조직개편 완료

□ 신속통합기획 추진 현황

구분	사업명	추진실적
재건축	여의도 시범아파트	- '17.06. : 신탁업자 지정 - '22.11. : 신통가이드라인 확정
	여의도 한양아파트	- '22.08. : 신탁업자 지정 - 신통가이드라인 마련 중
	여의도 삼부아파트	- '22.06. : 신속통합기획 대상지 선정 - '22.10. : 주민제안(안) 마련 중
재개발	당산동6가 104 일대 주택재개발	- '22.05. ~ : 정비계획수립 용역 착수('23.05. 준공) - '22.10.~11. : 1·2차 신속통합기획 자문회의
	대림동 855-1 일대 주택재개발사업	- '22.12.28. : 신속통합기획 주택재개발 후보지 공모 선정

6

기대효과

□ 신속통합기획을 통해 절차 간소화 등 정비사업 활성화

- 정비계획 수립 초기 단계에 공공의 행정지원을 통해 정비계획수립
기간 단축

※ 구역지정 시 평균 5년 → 2년 단축

주관부서	주거사업과장 김성화 ☎4198	전략정비팀장 김옥희 ☎3530	담당 신진희, 백수진 ☎3531
		재건축사업팀장 서영삼 ☎3518	담당 나현수 ☎3531

7

‘모아타운’개발로 노후 저층 주거지역 적극 정비 지원

신규

담당부서	주거사업과	신규부여	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업주체	영등포구
추진상황	추진 중	임기분	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input checked="" type="checkbox"/> 민간)
총사업비(백만원)	총사업비 260	집행액 -			<input type="checkbox"/> 제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한

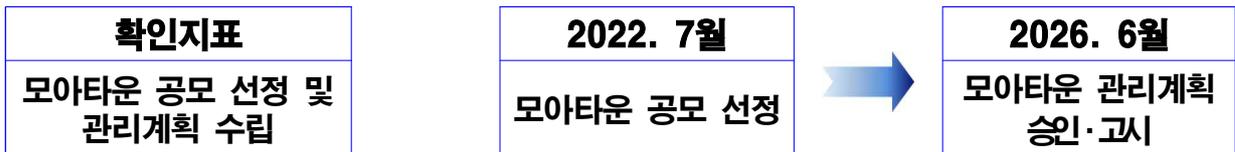
1 현황 및 정책목표

현황

- 관내 노후·불량주택 비율 약 78.8%로 주택 노후화 급격히 진행
- 대규모 개발이 어려운 노후 저층주거지역의 정비방식으로 모아타운 추진

정책목표

- 대규모 개발이 어려운 노후 저층주거지에 모아타운사업을 통해 체계적·종합적 관리계획을 수립하여 부족한 정비기반 시설을 확충하고 노후 주거환경 개선



2 사업개요

- 사업명: 모아타운 공모 선정 및 관리계획 수립
- 기간: 2022. 7. ~ 2026. 6.(4년간)
- 대상: 재개발이 어렵고 노후주택 및 기반시설 정비가 필요한 저층 주거지
- 규모: 면적 10만^m 미만, 노후·불량건축물 1/2 이상인 지역
- 주요내용
 - 대규모 개발이 어려운 노후 저층주거지에 모아타운사업을 통해 체계적·종합적 관리계획을 수립하여 부족한 정비기반 시설을 확충하고 노후 주거환경을 개선하고자 함

3

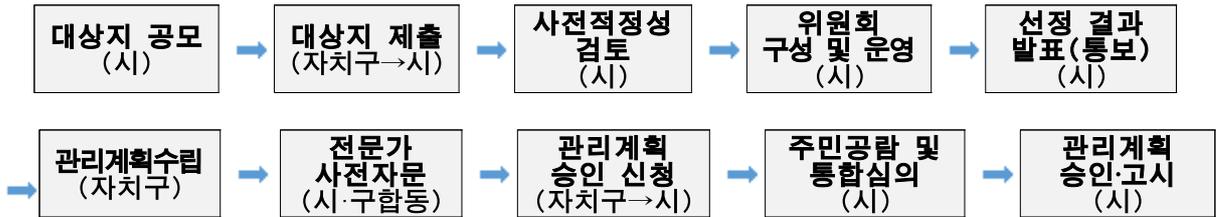
추진계획

□ 모아타운 공모 선정 및 관리계획 수립

- (공모선정) 공모 후보지 발굴 및 주민의 추진의지가 높은 지역 위주로 공모
- (관리계획 수립) 공모 선정지역 모아타운 관리계획 수립 및 결정

[사업 절차도]

※ 주민제안: 공모절차 생략



4

연차별 계획

□ 연차별 추진일정

세부 추진사항	2022하반기				2023				2024				2025				2026.6					
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
모아타운 공모 선정 및 관리계획 수립					모아타운공모 선정 및 선정지역 관리계획 수립																	

□ 투자계획

세부사업	재원구분	연차별 투자(백만원)					
		계	2022	2023	2024	2025	2026
모아타운 공모 선정 및 관리계획 수립	계	260		260			
	구비	260		260			
	시비						

□ 성과계획

확인지표	구분	목표(단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
모아타운 공모 선정 및 관리계획 수립	추진율	100%(누적)	20%	40%	60%	80%	100%
	추진절차	승인·고시	공모선정	관리계획 수립	주민공람 통합심의	관리계획 승인·고시	

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

2022년도 하반기 모아타운 공모 2개소 선정

○ 선정지 : 도림동 247-48번지 일대, 대림동 786번지 일대



6

기대효과

공모 선정 지역에 모아타운 관리계획을 수립하여 양질의 주택 공급 및 부족한 기반시설 확충

주관부서 주거사업과장 김성화 ☎4198

전략정비팀장 김옥희 ☎3530

담당 신진희, 백수진 ☎3531

8

지속적인 CCTV 설치로 범죄 및 불법 주정차 예방

담당부서	(주관)도시안전과 (협조)주차문화과	신규여부	<input type="checkbox"/> 신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속	사업주체	영등포구
추진상황	추진중	임기구분	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움 필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input checked="" type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비 6,920	집행액 1,283			<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한

1

현황 및 정책목표

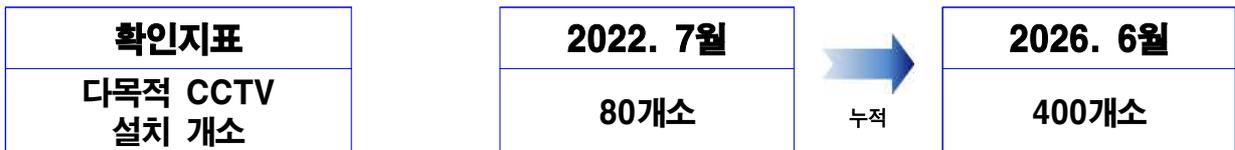
CCTV 설치현황

[2022. 12월 기준]

구 분	합계	방법용							불법 주정차 단속용
		소계	일반 방법	그린 파킹	공원 방법	어린이 보호	경찰	시설 안전	
개소	1,329	1,164	856	92	105	91	15	5	165
대수	4,307	3,757	3,066	199	189	283	15	5	550

정책목표

- 각종 범죄 및 사건사고를 예방하고 재난재해 등 비상상황 발생 시 신속한 대응으로 어린이, 여성, 노약자 등이 안심할 수 있는 도시 구현
- 불법 주정차로 인한 교통소통 저해요인 제거 및 이웃 간 분쟁 해소



2

사업개요

사업명: 다목적 CCTV 설치

기간: 2022년 ~ 2026년(연차별 지속 추진)

대상: 우범지역, 방범취약 민원 요청지역, 경찰서 추천지역 등

규모: 400개소 CCTV 설치

주요내용

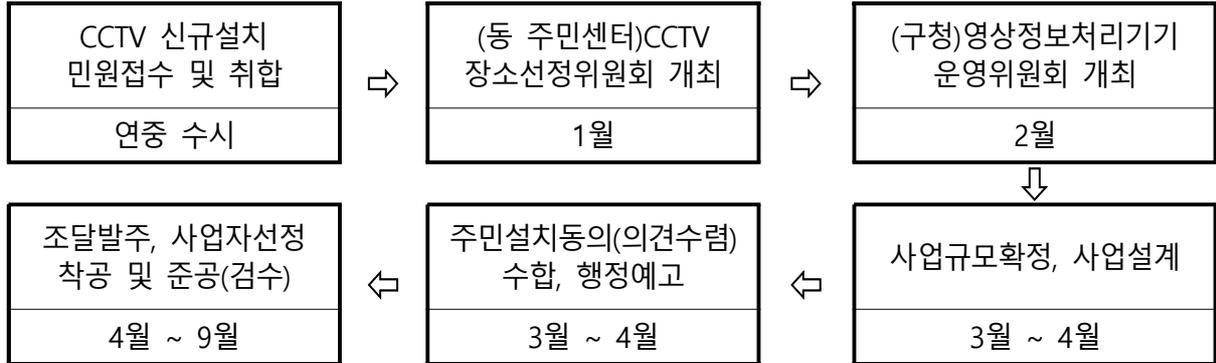
- CCTV 신규설치 및 성능개선(카메라 추가설치, 노후교체)
- 현장 CCTV에서 관제센터 간 관제시스템 연결 구성 등

3

추진계획

연차별 국·시비 확보를 통한 CCTV 설치

추진절차(연단위)



4

연차별 계획

연차별 추진일정

세부 추진사항	2022.하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
다목적 CCTV 설치																				

투자계획

세부사업	재원 구분	연차별 투자(백만원)					
		계	2022	2023	2024	2025	2026
다목적 CCTV 설치	계	6,920	1,317	1,403	1,400	1,400	1,400
	구비	1,750	347	353	350	350	350
	시비	250	50	50	50	50	50
	국비	4,920	920	1,000	1,000	1,000	1,000
	민자	-	-	-	-	-	-

성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
다목적 CCTV 설치 개소 (신규설치 및 성능개선)	추진율	100%(누적)	20%	40%	60%	80%	100%
	개소수	400개소	80	80	80	80	80

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

2022년 다목적 CCTV 설치: 119개소

- 신규설치: 105개소(방법용 99, 불법주정차단속 6)
- 성능개선: 14개소(방법용 14)

6

기대효과

- 지속적 CCTV 설치를 통한 사건사고 예방 및 불법 주정차 민원 해소**
- 구민 누구나 안심하고 생활할 수 있는 안전한 영등포 조성**

주관부서	도시안전과장 김성수 ☎4239	통합관제운영팀장 김대선 ☎4066	담당 김상도 ☎4068
협조부서	주차문화과장 강병민 ☎4223	주차행정팀장 이재완 ☎3995	담당 최용혁 ☎3991

9-1

시민의 하천 이용이 편리하도록 시설개선 추진(안양천) 신규

담당부서	도로과	신규 여부	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업주체	서울시 도시기반시설본부 토목부
추진상황	추진 중	일기 구분	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움 필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비	집행액		<input checked="" type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한	
	800	200			

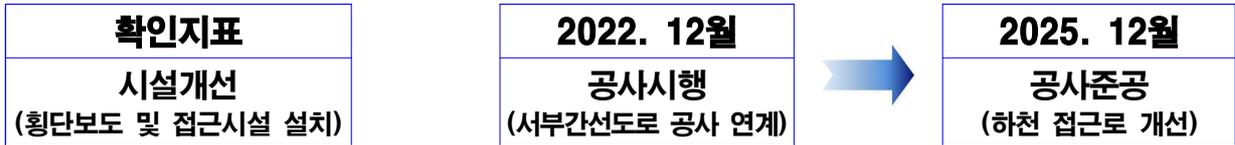
1 현황 및 정책목표

현 황

- 서부간선도로 일반도로화 및 친환경 공간 조성과 연계하여 횡단보도 및 접근시설 설치로 안양천과의 지역 단절문제 해소 등 접근성 향상

정책목표

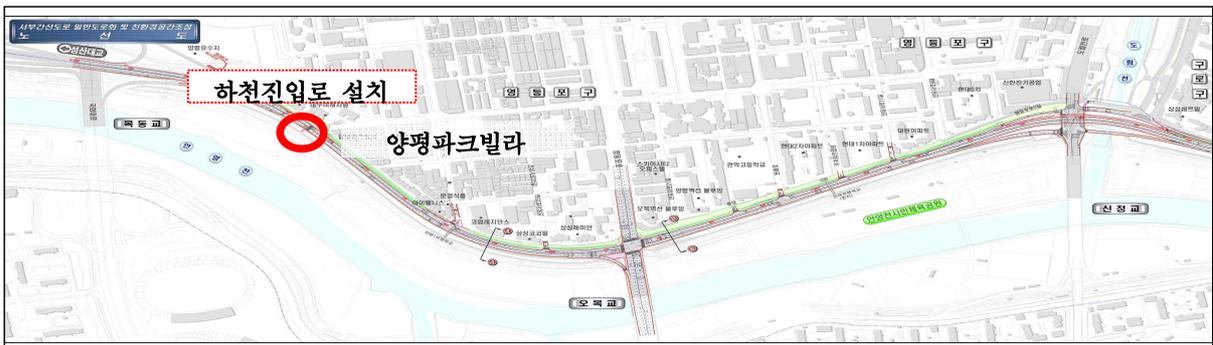
- 하천(안양천) 접근로 개선



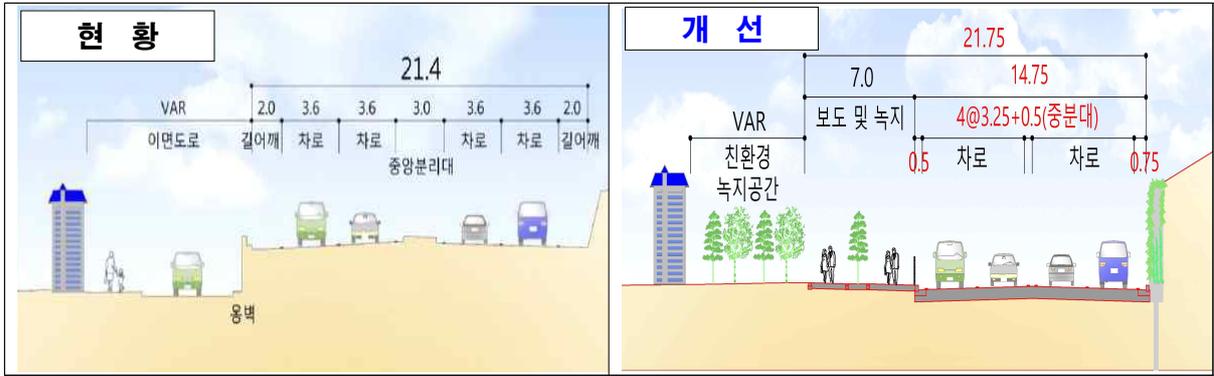
2 사업개요

- 사업명: 안양천 접근로 개선
- 기간: 2022. 12. ~ 2025. 12.
- 위치: 서부간선도로(목동교 ~ 오목교 / 양평파크빌라 앞)
- 규모: 하천(안양천) 접근로 신설 1개소, 보도 및 녹지공간 조성
- 주요내용

- 서부간선도로 횡단보도 및 안양천 접근시설 신설



○ 서부간선도로 친환경공간 조성(보도 설치 및 녹지공간 조성)



3 추진계획

공사시행: 2022. 12. ~ 2025. 12.(시 도시기반시설본부 토목부)

4 연차별 계획

연차별 추진일정

세부 추진사항	2022하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
하천(안양천) 접근로 개선																				

투자계획

세부사업	재원구분	연차별 투자(백만원)					
		계	2022	2023	2024	2025	2026
하천(안양천) 접근로 개선	계	800	200	200	200	200	
	시비	800	200	200	200	200	

성과계획

확인지표	구분	목표(단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
시설개선	하천(안양천) 접근로 개선	100%(누적)	10%	20%	50%	100%	
		준공	착공	공사	공사	준공	

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

- 2016.5.~2019.3.: 기본설계 시행 (시 도시기반시설본부 토목부)
- 2019.7.~2022.8.: 실시설계 시행 (시 도시기반시설본부 토목부)

6

기대효과

- 하천 접근시설 설치로 안양천과의 지역 단절 문제 해소

주관부서

도로과장 노권호 ☎4220

도로계획팀장 최경호 ☎3810

담당 함대용 ☎3811

9-2

시민의 하천 이용이 편리하도록 시설개선 추진(도림천)

신규

담당부서	치수과	신규 여부	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업 주체	영등포구
추진 상황	추진 중	임기 구분	<input type="checkbox"/> 임기내 <input checked="" type="checkbox"/> 임기외	도움 필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비 550(임기후6,000)	집행액 -			<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한

1

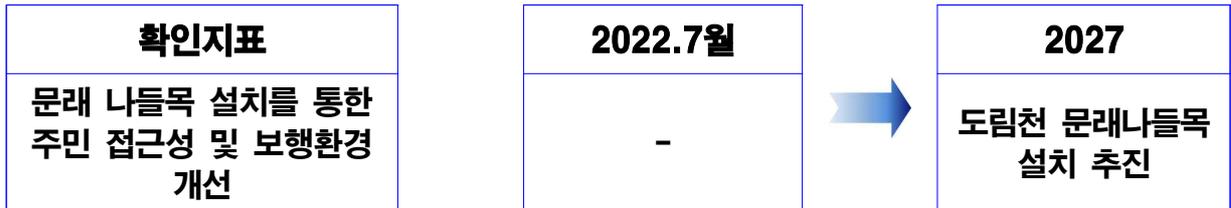
현황 및 정책목표

현 황

- 도림천 문래동 일대 제방으로 단절된 구간에 나들목을 설치하여 주민 접근성 및 보행환경 개선
- 문래동 나들목 이용시민 증가로 주변 상권 활성화 제고

정책목표

- 문래나들목 설치(육갑문 1개소)



2

사업개요

- 사 업 명: 도림천 문래 나들목 설치공사
- 기 간: 2025. 3. ~ 2028. 12.(추정)
- 위 치: 경인로71길 50 (도림천 주변 문래동 일대)
- 총사업비: 6,550백만원(추정)
- 주요내용: 도림천은 집중호우 시 강우 도달시간이 짧은 하천으로 주민의 안전확보를 위해 서울시에서 추진 중인 도림천 대심도 빗물저류 배수시설 사업과 연계하여 사업 추진

3

추진계획

도림천 대심도 빗물저류배수시설 사업

- '23. 05. : 기본계획 준공
- '23. 06. : 기본 및 실시설계, 공사 공동 발주(툰키발주)
- '24. 11. : 기본 및 실시설계 용역 준공
- '24. 12. : 공사 착공

도림천 문래나들목 설치공사

- '25. 1.~7. : 타당성조사 용역
- '25. 8.~'26. 10. : 기본 및 실시설계 용역
- '27. 3.~'28. 12. : 도림천 문래나들목 설치공사 추진

4

연차별 계획

연차별 추진일정

세부 추진사항	2022.하반기				2023				2024				2025				2026				2027			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
타당성조사 용역													■	■	■	■								
기본 및 실시설계 용역																	■	■	■	■				
도림천 문래나들목 설치공사																					■	■	■	■

투자계획

구 분	재원 구분	연차별 투자(백만원)							
		계	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
계	계	6,550	-	-	-	550	-	6,000	
	시비	6,550	-	-	-	550	-	6,000	
세부 사업	타당성조사 용역	계	150	-	-	-	150	-	-
		시비	150	-	-	-	150	-	-
	기본 및 실시설계용역	계	400	-	-	-	400	-	-
		시비	400	-	-	-	400	-	-
	공사 착공 및 준공	계	6,000	-	-	-	-	-	6,000
		시비	6,000	-	-	-	-	-	6,000

성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획					
			2022	2023	2024	2025	2026	2027
문래 나들목 설치를 통한 주민 접근성 및 보행환경 개선	도림천 문래 나들목 설치 공정	100% (누적)	-	-	-	40%	60%	100%
		착공	-	-	-	타당성조사 , 기본 및 ' 실시설계	기본 및 실시설계	착공

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

도림천 대심도 빗물저류배수시설 사업 추진

- '22. 11. ~ '23. 5.: 기본계획 착수

6

기대효과

**도림천 문래나들목 설치에 따른 지역주민 도림천 진입 편의성과
이용시민 증가에 따른 주변 상권 활성화 제고**

주관부서

치수과장 지부근 ☎ 4221

하천관리팀장 강정구 ☎ 3882

담당 이근영 ☎ 3884

10

신길뉴타운 대중교통 노선·배차 조정

신규

담당부서	교통행정과	신규부 신여부	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업주체	서울시
추진상황	추진완료	임기부 임기구	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움 필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비 비예산	집행액 -			<input type="checkbox"/> 제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한

1

현황 및 정책목표

현 황

- 신길뉴타운 경유 버스노선의 배차간격이 길어 이용불편이 큼
- 신길뉴타운 경유 노선 부족으로 이용수요 밀집지역을 연결하는 노선 확충 필요

정책목표

- 뉴타운 지역 경유 노선 확충 및 배차간격 단축을 통한 市 행정 지원

확인지표
버스노선 신설(조정)

2022. 7월
서울시 검토



2026. 6월
서울시 승인

2

사업개요

사 업 명: 신길뉴타운 대중교통 노선·배차 조정

기 간: 2022. 7. ~ 2026. 6.(4년간)

대 상: 영등포구 관내

주요내용

- 기존 신길뉴타운 경유 노선 중 배차간격 단축
 - 5713번 차량 증차 또는 노선 단축을 통한 배차간격 탄력운영 市 요청
- 뉴타운지역 이용수요에 충족하는 노선 신설(조정)
 - 신길뉴타운~여의도 직결노선 신설

○ 노선 신설(조정) 안



3 추진계획

- 신설 노선 버스 이용편의 모니터링

4 연차별 계획

- 연차별 추진일정

세부 추진사항	2022하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
버스 노선 신설(조정)																				

- 투자계획: 비예산
- 성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
버스 노선 신설(조정)	추진율	100%(누적)	100%				
	서울시 승인	승인	승인 및 운행				

5 추진실적 ※ 2022. 12월 기준

- 5713번 일일 운행횟수 5회 증차로 배차시간 단축 운행
- 6713번 신길뉴타운~여의도~홍대입구역 연결 노선 신설 (10.17 운행개시)

6

기대효과

- 신길뉴타운 교통 인프라 공급을 통한 대중교통 사각지대 해소

주관부서

교통행정과장 서연남 ☎4222

교통개선팀장 최우혁 ☎3872

담당 한지원 ☎3876

11

지하철 편의시설[에스컬레이터] 설치 신규

담당부서	교통행정과	신규부여	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업주체	서울교통공사
추진상황	추진 중	임기부	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움 필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비 18,680		집행액 -		<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한

1 현황 및 정책목표

현 황

- 영등포구청역 E/S 설치: 설치공사 중 (~ 2023. 9.)
 - 사업내용: 4번 출구 E/S, 5번 출구 E/V 설치
 - 필 요 성: 구청역의 한쪽에만 편중된 승강편의시설로 인한 통행불편 해소
- 문래역 E/S 설치: 설계용역 진행 중(~ 2023. 3.)
 - 시설현황: 7개 출입구 중 E/S 2개소, E/V 1개소
 - 필 요 성: 문래자이(1,302세대) 주민들의 지하철 이용 편의제공 충족
- 신풍역 E/S 설치: 설계용역 추진 중(~ 2022. 12.)
 - 현 황: 6개 출입구 중 E/S 2개소, E/V 2개소
 - 필 요 성: 신길뉴타운 입주로 많은 주민들의 신풍역 이용 시 편의 제공

정책목표

- (영등포구청역) 4번 출구 E/S 설치 완료
- (문래역) 6번 출구 E/S 설치 공사
- (신풍역) 6번 출구 E/S 설치 공사



2

사업개요

영등포구청역 E/S 설치 공사

- 공사기간: 2020. 6. ~ 2023. 9.
- 공사주관: 서울교통공사
- 위 치: 영등포구청역 4번 출구
- 규 모: 800형 양방향 2대 설치
- 주요내용: 4번 출구 에스컬레이터 공사 진행중

문래역 E/S 설치 공사

- 용역기간: 2020. 9. ~ 2023. 3.
- 위 치: 문래역 6번 출구
- 규 모: 1,200형 양방향 2대 설치
- 주요내용: 2023년 설계용역 완료 후 착공 목표

신풍역 E/S 설치

- 용역기간: 2020. 9. ~ 2022. 12.
- 위 치: 신풍역 6번 출구
- 규 모: 1,000형 양방향 2대 설치
- 주요내용: 2022년 설계용역 완료 후 2023년 착공 목표

3

추진계획

추진계획

- (영등포구청역) 2023. 9. 공사 완료 예정
- (문래역) 2023. 3. 설계용역 준공 후, 착공 목표
- (신풍역) 2023.1.~2. 실시계획 승인 후, 상반기 중 착공 예정

4

연차별 계획

연차별 추진일정

세부 추진사항	2022.하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
영등포구청역 E/S 설치 (공사)																				
문래역 E/S 설치(공사)																				
신풍역 E/S 설치(공사)																				

투자계획

세부사업	재원 구분	연차별 투자(백만원)					
		계	2022	2023	2024	2025	2026
계	계	18,680	6,430	6,300	5,950	-	-
	시비	18,680	6,430	6,300	5,950	-	-
영등포구청역 E/S 설치	계	3,130	3,130	-	-	-	-
	시비	3,130	3,130	-	-	-	-
문래역 E/S 설치	계	8,550	600	2,000	5,950	-	-
	시비	8,550	600	2,000	5,950	-	-
신풍역 E/S 설치	계	7,000	2,700	4,300	-	-	-
	시비	7,000	2,700	4,300	-	-	-

성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
영등포구청역 E/S 설치 (공사)	추진율	100% (누적)	50%	100%			
	설치공사 완료	설치	공사	준공			
문래역 E/S 설치(공사)	추진율	100% (누적)	10%	30%	50%	70%	100%
	설치공사 시행	준공	용역진행	착공	공사	공사	공사
신풍역 E/S 설치(공사)	추진율(누적)	100% (누적)	10%	30%	50%	70%	100%
	설치공사 시행	공사진행	용역준공	착공	공사	공사	공사

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

- (영등포구청역)4번 출구 E/S 설치공사 진행중
- (문래역)6번출구 E/S설치 관련 실시설계 용역 진행중
- (신봉역)6번출구 E/S설치 관련 실시설계 용역 완료('22.12월)

6

기대효과

- 지하철 편의시설물(E/S)설치로 인해 이용 편의 증가

주관부서

교통행정과장 서연남 ☎4222

교통개선팀장 최우혁 ☎3872

담당 김대현 ☎3876

12

목동선 경전철 선유고역 신설 추진

담당부서	교통행정과	신규부여	<input type="checkbox"/> 신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속	사업주체	서울시 교통정책과
추진상황	추진 중	일기부	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비(백만원)	총사업비 150		집행액 -		<input type="checkbox"/> 제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한

1 현황 및 정책목표

현 황

- 영등포구는 총 12개 역 중 당산역(환승) 1개 밖에 없어 역간 거리가 가장 길고 양평2동 대중교통 사각지대 해소를 위해 정거장 신설 필요



정책목표

- 구 자체적으로 사전타당성 용역을 실시하여 정거장 신설(안) 발굴 및 서울시 기본계획 수립 과정에 반영되도록 노력
- (목동선 진행과정) 예비타당성 → 기본계획 → 기본 및 실시설계

확인지표
정거장 신설 방안 마련

2022. 7월
타당성용역 진행



2026. 6월
기본 및 실시설계 용역 진행

2

사업개요

- 사업명:** 목동선 경전철 선유고역 신설
- 구 간:** 신월 ~ 당산역(2호선), 12개 정류소 10.87km
- 사업비:** 1조1,692억원(市 교통정책과)
- 현 단계:** KDI 예비타당성 용역 추진 중(2021.10.~2022.9.)

3

추진계획

- 2023.06:** 예비타당성 용역 준공 예정(기획재정부 KDI)
- 2024.01:** 기본계획 착수 예정(서울시)
- 2026.01:** 기본 및 실시설계용역 착수 예정(서울시)

4

연차별 계획

연차별 추진일정

세부 추진사항	2022하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
예비타당성 용역			■	■	■	■														
사전예비타당성 용역				■	■	■	■	■												
기본계획									■	■	■	■	■	■	■					
기본 및 실시설계 용역																		■	■	■

투자계획

세부사업	재원구분	연차별 투자(백만원)					
		계	2022	2023	2024	2025	2026
사전타당성 용역	계	150	150	-	-	-	-
	구비	150	150	-	-	-	-

성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
정거장 신설 방안 마련	추진율	100%(누적)	20%	40%	60%	80%	100%
	설계용역 진행	착수	예비타당성 추진	예비타당성 준공	기본계획 착수	기본설계 추진	실시설계 착수

5 **추진실적** ※ 2022. 12월 기준

'22.12.30.: 목동선 선유고역 신설 사전타당성조사
용역 발주(영등포구)

6 **기대효과**

목동선 선유고역 신설로 양평동 일대 철도 인프라 구축

13

지하철 양평역 이용편의성 강화 신규

담당부서	교통행정과	신규여부	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	사업주체	서울교통공사
추진상황	추진 중	임기분	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비	집행액			<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한
	100	-			

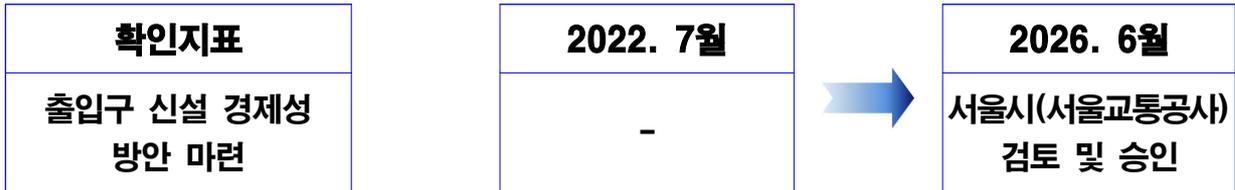
1 현황 및 정책목표

현 황

- 출입구 2개소, E/V 1개소(2번출입구)
- 필 요 성: 한쪽에만 편중된 출입구로 인한 통행불편 해소

정책목표

- 서울교통공사 예비타당성 용역 수행결과에 따라 출입구 신설 추진여부 결정



2 사업개요

- 사 업 명: 양평역 출입구 신설 예비타당성 용역
- 규 모: 출입구 신설(B=3.5m, L=15m)
- 사업기간: (타당성용역)2022. 12. 13. 착수
- 사업주관: 서울교통공사
- 총사업비: 100백만원(시비 100%)

3 추진계획

- 2023.12.: 서울교통공사 예비타당성용역 실시
- 2026. 6.: 서울시(서울교통공사) 출입구 신설 검토 및 승인

4

연차별 계획

 연차별 추진일정

세부 추진사항	2022.하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
예비타당성용역																				
서울시(서울교통공사) 검토 및 승인																				

 투자계획

세부사업	재원구분	연차별 투자(백만원)					
		계	2022	2023	2024	2025	2026
예비타당성 용역	계	100	100	-	-	-	-
	시비	100	100	-	-	-	-

 성과계획

확인지표	구분	목표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6
서울시(서울교통공사) 검토 및 승인	추진율	100%(누적)	-	25%	50%	75%	100%
	서울시 승인	준공	용역착수	용역시행	용역준공	서울시 검토	서울시 승인

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

 2022.12.13.: 예비타당성 용역 발주(서울교통공사)

6

기대효과

 양평역 출입구 신설에 따른 지하철 이용 편의 증대

14 주택지역 공영주차장 확대

담당부서	(주관)주차문화과 (협조)문화체육과, 건축과	신규여부	<input type="checkbox"/> 신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속	사업주체	영등포구
추진상황	추진 중	임기구분	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기외	도움 필요성	<input type="checkbox"/> 해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요 (<input checked="" type="checkbox"/> 서울시 <input type="checkbox"/> 정부 <input type="checkbox"/> 민간)
총사업비 (백만원)	총사업비 8,408	집행액 301			<input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한

1 현황 및 정책목표

현 황

○ 주택지역 주차장 확보율: 79.8% (2022.7.31. 기준)

주 차 시 설 현 황										자가용 승용차 등록대수 (대)	주택가 주차장 확보율 (%)
소 계		노상주차장 (구영)		노외주차장 (구영)		건축물 부설주차장					
						단독주택		공동주택			
개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수		
9,782	93,751	4,636	5,235	30	3,126	3,715	13,340	1,401	72,050	117,548	79.8

정책목표

○ 주택지역 주차난 해소를 위해 공영주차장 건설 및 기존 주차장의 효율적 활용을 통한 주차공간 추가 확충



2 사업개요

주택가 공동주차장 건설

- 기 간: 2022. ~ 2026. 6.
- 대 상: 주차장확보율 100% 미만 주택 밀집지역 내
- 주요내용
 - 공공기여(기부채납)를 활용한 공영주차장 건설, 확보
 - 주차장 가용부지 확보의 어려움을 공공복합개발을 통해 대안 마련

주차장 나눔사업 활성화

- 기 간: 2022. 1. ~ 2026. 6.
- 대 상: 자투리땅, 유휴부지 및 기존 주차장 활용
- 주요내용
 - 자투리땅, 유휴부지 활용 주차장 조성
 - 담장허물기 공사를 통한 주택 내 주차장 확보
 - 일반건축물 부설주차장 개방·공유 사업 확대
 - 거주자우선주차장 공유를 통한 방문(시간) 주차 확대

3

추진계획

양평동 공공복합시설내 공영주차장 건설

- 기 간: 2019. 8. ~ 2025. 7.
- 규 모: 지하1층, 2,256.51 m^2 (주차면수 53면)
- 사 업 비: 7,200백만원(국비 2,400 / 시비 2,400 / 구비 2,400)
- 추진계획
 - 2021. 12. ~ 2023. 5.: 건축설계 용역
 - 2023. 6. ~ 2025. 7.: 공사착공 및 준공

주차장 나눔사업 활성화

- 기 간: 2022. 1. ~ 2026. 6.
- 규 모: 970면(확충·가용 면수)
 - 유휴부지 및 기존 주차장의 효율적 활용을 통한 주차공간 확충
- 사 업 비: 2,008백만원(시비 395 / 구비 1,613)
- 추진계획
 - 2023. 1. ~ : 사업의 필요성, 지원내용 등 홍보물 제작·배포를 통한 대상지 적극 발굴, 주택가 주차공간 확충

4

연차별 계획

연차별 추진일정

세부 추진사항	2022.하반기				2023				2024				2025				2026.6			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
양평동 공공복합시설내 공영주차장 건설	■				■				■				■							
주차장 나눔사업 (계속사업)	■				■				■				■				■			

투자계획

구 분	재원 구분	연차별 투자(백만원)						
		계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	계	8,408	3,336	1,618	2,778	338	338	
	구비	4,013	401	328	2,708	288	288	
	시비	2,795	1,335	1,290	70	50	50	
	국비	1,600	1,600	-	-	-	-	
	민자	0	-	-	-	-	-	
세부 사업	공영주차장 건설 - 양평동 공공복합시설내 공영주차장 (총공사비: 7,200백만원)	계	6,400	2,800	1,200	2,400	-	-
		구비	2,400	-	-	2,400	-	-
		시비	2,400	1,200	1,200	-	-	-
		국비	1,600	1,600	-	-	-	-
		민자	0	-	-	-	-	-
	주차장 나눔사업 - 자투리땅활용 주차장 - 부설주차장 개방 - 거주자주차장 공유 - 담장허물기 사업 등	계	2,008	536	418	378	338	338
		구비	1,613	401	328	308	288	288
		시비	395	135	90	70	50	50
		국비	0	-	-	-	-	-
		민자	0	-	-	-	-	-

성과계획(주차장 확보면수: 1,023면)

확인지표	구 분	목 표 (단위)	연차별 계획				
			2022	2023	2024	2025	2026.6.
양평동 공공복합시설내 공영주차장 건설(53면)	추진율	100%(누적)	10%	20%	50%	100%	
	공정단계	준공	설계용역	착공	공사	준공('25.2)	
주차장 나눔사업 (확충·가용면수)	추진율	100%(누적)	29%	58%	78%	94%	100%
	주차면수	970(면)	286	274	200	150	60

5

추진실적

※ 2022. 12월 기준

 양평동 공공복합시설 내 공영주차장 건설

- 건축설계용역 시행중(~ 2023. 5.)

 주차장 나눔사업 활성화(546면, 22개소)

- 주택가 주차공간 조성(담장허물기, 자투리땅): 281면(19개소)
 - 담장허물기 공사 추진: 40면(17개소)
 - 자투리땅 주차장 조성: 241면(2개소)
- 건축물 부설주차장 개방(신규): 35면(2개소)
- 거주자우선 주차구역 공유서비스 확대: 230면(1개소)

6

기대효과

- 공공복합시설 건설시 공영주차장을 병행 추진하여 주차장 신설 가용부지 확보의 어려움 극복
- 유휴토지 및 자투리땅을 활용, 임시 공영주차장 조성을 통해 주차공간 확충 및 주차장 건설 대비 예산절감
- 사용하지 않는 시간대에 비어있는 건축물 부설주차장 및 거주자우선 주차면의 공유를 추진하여 주차장 이용 효율성을 극대화하여 가용 주차공간 확보

주관부서	주차문화과장 강병민 ☎4223	주차운영팀장 정은경 ☎3909	담당 송보경 ☎3992
협조부서	문화체육과장 김형성 ☎4205	체육시설팀장 하명숙 ☎3520	담당 김민정 ☎3142
협조부서	건축과장 정진호 ☎4216	공공건축팀장 현승주 ☎3695	담당 김재숙 ☎3705

