

60.

주민참여형 제물포로(국회대로) 지하화 안전대책 방안 마련

- ✓ 임지구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 지속사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 지하도로 안전대책 마련은 서울시와 민간사업자 간의 협약에 따라 반영되어야 할 사항으로 임기 내 관련 제도적 규정이 마련될 수 있도록 협의 추진(서울시)

■ 정책개요

- 민관협의체 구성 · 운영
- 주민참여형 안전대책 마련
 - 지하도로 건설·운영 시 연도변에 발생가능한 안전 · 환경문제 등에 대한 주민이 참여할 수 있는 제도적 규정 마련

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 서울시 주관 대심도 지하도로 건설사업이 현재 우리구에서 진행 중으로 지하도로 인접지의 소음·분진 및 지반 침하, 건물의 균열 등 주민 안전에 대한 불안감 증대
- 지하안전에 대한 주민불안이 종식될 수 있도록 안전대책 마련 필요

< 제물포로(국회대로) 지하화 공사개요 >

- 기 간: 2015. 10. 16 ~ 2020. 10. 15.(60개월)
- 위 치: 양천구 신월동(신월IC) ~ 영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)
 ※ 영등포구 구간: 여의대로 ~ 목동교(약 3.25km)
- 규 모: 왕복 4차로, 연장 7.53km(소형차 전용도로)

목 표

- 대심도 지하도로(제물포터널 등) 추진과 관련하여 전문가 및 주민대표 간의 소통 확대를 통한 지하화 안전대책 제도적 장치 마련
- 주민과의 소통강화, 이해관계 조정을 통한 협치행정 구현

■ 추진계획

민관협의체 구성 · 운영

- 구 성: 총 22명
 - 주민대표 8명, 민간이 추천한 전문가 6명, 시행사 및 서울시 관련 공무원, 구청 등

- 운 영: 격월 회의개최
- 주요내용: 지하안전 대책 방안, 소음·진동·균열·침하 등 모니터링 내용 논의

주민참여형 안전대책 마련

- 지하 발파에 따른 소음·진동·분진·침하·균열 등에 대한 주민 모니터링단 구성 및 사후 환경영향평가 내용을 주민에 공개

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
민관협의체 구성·논의																				
안전대책 논의 및 계획 수립																				

소요예산액: 비예산

공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
주민참여 안전대책 수립	%	100	50	75	100	-	-
			민관협의체 구성/논의	안전대책 논의	안전대책 수립	-	-

추진실적

민관협의체 구성(18. 1. 25.) 및 회의 개최(9회)

- 명 칭: 「서부간선지하도로 및 제물포터널 비상배연구 민관협의체」
- 지역주민, 전문가, 시공사, 서울시 및 영등포구 관계 부서 담당자 등 22명 참여
- 지하도로 건설에 따른 안전대책 방안 논의

(2020. 12. 기준)

세부사업	단위	실적	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.	이행률
주민참여 안전대책 수립	%	100	50	70	100			100%
			민관협의체 구성/논의	안전대책 논의	안전대책 수립			

담당부서

도로과장 이승우 ☎ 4220

도로계획팀장 천석기 ☎ 3810

담당 나종호 ☎ 3811