

43.

대방역 ~ 신길역 구간 철도소음 최소화

- ✓ 임지구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 대방~신길역 구간 노후 방음벽 개선 추진 (한국철도시설공단)

■ 정책개요

- 방음시설 미개선 구간에 대한 소음영향 분석
- 노후 방음벽 개선사업 추진

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 위 치: 대방역 ~ 신길역 구간(L: 600m, B: 45~60m)
- 시설현황: 일반형(1995년) 1,157m(1995년), 혼합형(흡음+투명) 443m(2015년)
 - 경부선 용산~영등포 3복선 개통(1997. 12.) 당시 양방향 방음벽 설치(1,600m)
 - 「한국철도시설공단 방음벽설치 중장기 계획」에 따라 일부개량(443m)

<대방~신길역 철도구간 방음벽 설치현황(2018.12.기준)>



- 대방역~신길역 철도변 전 구간에 방음시설이 있으나 설치 후 23년이 경과되어 노후화되었고, 철도소음이 한도기준을 상회하고 있는 것으로 측정됨(개략 측정값 74dB)
- 철도소음 영향분석 등을 통한 소음저감 방안마련 필요

※ (일반철도) 소음진동관리법 시행규칙 제25조 → 대방~신길역 구간 74dB(기준 상회)

철도변 소음한도 환경기준	적용 지역	단위	주간	야간
	주거지역, 녹지지역 등	소음LeqdB(A)	70	60

목 표

- 대방역~신길역 철도구간 소음 감소를 통한 주민불편 최소화
- 소음공해 감소를 통한 쾌적한 생활환경 조성으로 일상의 행복 증진

I 추진계획

방음시설 미개선 구간에 대한 소음영향 분석

- 노후화된 방음벽에 대한 철도소음 영향 분석(한국철도시설공단)

노후 방음벽 개량사업 추진(시행: 한국철도시설공단)

- 철도운영 관련 방음벽 개선은 한국철도시설공단에서 “방음벽설치 중장기 계획”에 반영
- 기능저하 및 미관저해 방음시설 개량

- 2015년도에 대방역 ~ 신길역 간 기존 방음벽 일부 구간에 대한 개량사업 실시
- 사업위치: 영등포지하차도 ~ 대방역 구간
- 개량 시 소요예산: 24억원(H=3.5m~5.0m, L=1,185m)

※ 철도건설사업 이전 축조된 건축물에 대해 철도소음 추가 민원 발생 시 필요 개소를 조정하는 등 중기계획 변경추진이 가능

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
철도변 소음영향 분석																				
노후 방음벽 개량사업 계획반영 및 시행																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
노후 방음벽 개량사업 (한국철도시설공단 협의 추진)	국비	2,200	-	-	2,200	-	-

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
노후 방음벽 개량사업 (한국철도시설공단 협의 추진)	%	100	20	40	60	80	100
			협의	소음분석/ 계획반영	설계용역	착공	준공

담당부서

도로과장 이승우 ☎ 4220

도로계획팀장 천석기 ☎ 3810

담당 나정호 ☎ 3811