

# 43.

## 대방역 ~ 신길역 구간 철도소음 최소화

- ✓ 임지구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

### 사업구분

- 임기내 / 신규사업

### 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 대방~신길역 구간 노후 방음벽 개선 추진 (한국철도시설공단)

### 정책개요

- 방음시설 미개선 구간에 대한 소음영향 분석
- 노후 방음벽 개선사업 추진

### 정책현황 및 목표

#### 현황

- 위치: 대방역 ~ 신길역 구간(L: 600m, B: 45~60m)
- 시설현황: 일반형(1995년) 1,157m, 혼합형(흡음+투명) 443m(2015년)
  - 경부선 용산~영등포 3복선 개통(1997. 12.) 당시 양방향 방음벽 설치(1,600m)
  - 「한국철도시설공단 방음벽설치 중장기 계획」에 따라 일부개량(443m)

#### <대방~신길역 철도구간 방음벽 설치현황(2018.12.기준)>



- 대방역~신길역 철도변 전 구간에 방음시설이 있으나 설치 후 23년이 경과되어 노후화되었고, 철도소음이 한도기준을 상회하고 있는 것으로 측정됨(개략 측정값 74dB)
- 철도소음 영향분석 등을 통한 소음저감 방안마련 필요

※ (일반철도) 소음진동관리법 시행규칙 제25조 → 대방~신길역 구간 74dB(기준 상회)

철도변 소음한도 환경기준	적용 지역	단위	주간	야간
	주거지역, 녹지지역 등	소음LeqdB(A)	70	60

### 목 표

- 대방역~신길역 철도구간 소음 감소를 통한 주민불편 최소화
- 소음공해 감소를 통한 쾌적한 생활환경 조성으로 일상의 행복 증진

## I 추진계획

### 방음시설 미개선 구간에 대한 소음영향 분석

- 노후화된 방음벽에 대한 철도소음 영향 분석(한국철도시설공단)

### 노후 방음벽 개량사업 추진(시행: 한국철도시설공단)

- 철도운영 관련 방음벽 개선은 한국철도시설공단에서 “방음벽설치 중장기 계획”에 반영
- 기능저하 및 미관저해 방음시설 개량

- 2015년도에 대방역 ~ 신길역 간 기존 방음벽 일부 구간에 대한 개량사업 실시
- 사업위치: 영등포지하차도 ~ 대방역 구간
- 개량 시 소요예산: 24억원(H=3.5m~5.0m, L=1,185m)

※ 철도건설사업 이전 축조된 건축물에 대해 철도소음 추가 민원 발생 시 필요 개소를 조정하는 등 중기계획 변경추진이 가능

### 추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
철도변 소음영향 분석																				
노후 방음벽 개량사업 계획반영 및 시행																				

### 소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
노후 방음벽 개량사업 (한국철도시설공단 협의 추진)	국비	2,200	-	-	2,200	-	-

## I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
노후 방음벽 개량사업 (한국철도시설공단 협의 추진)	%	100	20	40	60	80	100
			협의	소음분석/ 계획반영	설계용역	착공	준공

## I 추진실적

한국철도시설공단 관련자 면담: `19. 2. ~ 3. (2회)

- 노후 방음시설 개량, 한국철도시설공단 중장기계획 우선 반영 요구

지역의원 사무실 면담 및 협조요청: `19. 5.

- 시설물 관리주체인 한국철도시설공단에서 국비사업으로 추진 요청

한국철도시설공단 '방음벽설치 증장기 계획' 반영 완료

주민설명회 개최: `19. 9. 26. 신길1동 신길교회

- 방음벽 형식 및 반사소음에 대한 주민 동의 설명

실시설계(안) 협의: `20. 3.

- 방음벽 높이(상향) 및 형식(혼합형)에 대한 주민의견 수렴 제출

실시설계용역 완료: `20. 4. 29.

공사 착공: `20. 12. 9.

(2020. 12. 기준)

세부사업	단위	실적	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.	이행률
노후 방음벽 개량사업 (한국철도시설공단 협의 추진)	%	80	20	55	80			80%
			협의	설계용역	착공			

담당부서

도로과장 이승우 ☎ 4220

도로계획팀장 천석기 ☎ 3810

담당 나정호 ☎ 3811