

38.

사통팔달 탁트인 도시철도망 구축 지원

- ✓ 임지구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / **정부·서울시** / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / **신규**
- ✓ 사업시기 단기 / **중기** / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / **비예산**
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / **완료(지속)**

■ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 신안산선 조기 착공(국토교통부)
- 목동선 추진을 위한 도시철도망구축계획 수립 (서울시)

■ 정책개요

- 「신안산선 복선전철 철도사업」 조기 착공
 - 사업주체: 국토교통부(민자사업으로 추진)
 - 공 사 비: 33,895억원
- 「목동선 경전철사업」 조속 추진
 - 사업주체: (당초)민간사업자 → (변경)서울시(교통정책과)
 - 공 사 비: 11,692억원
(2019년 도시철도기본계획에 제시된 금액)

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 신안산선 추진 현황
 - 2018. 2. 국토교통부에서 포스코건설을 우선협상대상자로 선정, 실시설계 등 관련 절차 진행 중
 - 2018. 9. 신안산선 환경영향평가(초안) 주민공람 및 주민설명회(9. 4.)개최 등 관련 절차 추진
- 목동선 추진 현황
 - 2018. 8. 서울시 재정사업으로 추진 결정함에 따라 도시철도망구축계획 용역에서 세부 검토 중
 - 용역기간: 2017. 2. ~ (당초) 2018. 8. → (변경) 2018. 12.
 - ※ 도시철도망구축계획 용역: 도시철도법에 의거 10년계획을 매 5년단위로 수립, 국토교통부에서 승인해 주는 법적 용역사업
 - 목동선은 정거장 수와 간격이 영등포구에는 불합리하게 계획되어 있고, 선유고교 앞 정거장 신설 등 주민건의가 지속적으로 발생하고 있어 이에 대해 서울시 용역사업에 검토·반영을 요청함(2018. 8. 24)

목 표

- 신안산선 조기 착공 및 목동선 경전철 사업의 빠른 추진을 통해 대중교통 이용 편의 향상 및 지역 간 빠른 접근성 제고

I 추진계획

「신안산선 복선전철 철도사업」 조기 착공(국토교통부 민자사업)

- 공사일정 및 기간: 2019. ~ 2023. 착공일로부터 60개월 (5년)
- 구 간: 안산(한양대)~시흥~광명~여의도~서울역 (L=49.4km)
 - 1단계(L=43.6km) : 안산~국제테마파크~광명~여의도(송산차량기지 포함)
 - 2단계(L=5.8km) : 여의도~공덕~서울역
- 新安산선 조속 추진을 위한 행정 지원(영등포구)
 - 우리구 경유노선에 대한 국토부 협의시 주민들에게 관련 자료 공개
 - 출입구 변경 등 주민 의견 수렴 후 국토부에 적극 검토 요청
 - 사업 모니터링, 주민설명회 등 행정지원

「목동선 경전철사업」 조속 추진(서울시 교통정책과)

- 구 간: 신월 ~ 양천구청 ~ 오목교역 ~ 당산역(2호선)/ 10.87km, 12개 정거장
- 목동선 조속 추진 및 선유고교 앞 정거장 신설을 위한 행정 지원(영등포구)
 - 2018. 8. 27. 구청장·시장 면담 시 정거장 신설 건의에 대해 서울시 검토·반영 여부 지속 모니터링
 - 목동선 관련 민원사항 서울시에 적극 검토 요청
 - 서울시, 국토부 방문·건의

< 목동선 경전철사업 노선도(도시철도망구축계획) >



추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
신안산선 복선전철 철도사업 실시협약 체결 및 착공																				
목동선 도시철도망구축 계획 용역수립																				

소요예산액: 비예산

공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
신안산선 복선전철 철도사업 조기 착공	%	100	50	100	-	-	-
			실시협약 체결	착공	(공사)	(공사)	(공사)
목동선 경전철사업 조속 추진	%	100	100	-	-	-	-
			도시철도망 구축계획 용역수립	-	-	-	-

추진실적

「신안산선 복선전철 철도사업」 조기 착공

- 국토부 현장조사단 구청방문 및 합동조사 실시: `19. 1. 23.
- 구청-국토부 협의: 3회
- 구청장-시행사 간 대책회의: 3회
- 주민설명회 개최(국토부, 시행사): 4회
- 구청-주민대표단 간담회 개최: 4회
- 신안산선 복선전철 착공식: `19. 9. 9.
- 신안산선 복선전철 민간투자사업 실시계획 변경(1차) 협의: `20. 3. 13.
- 신안산선 출입구 위치조정 타당성 조사용역 시행중: `20. 5. 15~



「목동선 경전철사업」 조속 추진

- 서울시 제1부시장, 도시교통실장 면담: `19. 2. 18.
- 구민 건의사항 전달: 3회
- 서울시 도시철도망계획 주민설명회 참석: 2회
- 목동선 유치위원회 역시설 건의문 서울시 제출: `19. 6. 25.
- 시장-구청장 면담 시 역 신설 요청: `19. 7. 19.
- 구청-주민대표단 간담회: `19. 10. 22.
- 서울시-주민대표단 면담: `19. 11. 6.
- 서울시(교통정책과)-구청관계자 면담: `20. 3. 4.
- 국토부 서울시 도시철도망 구축계획 승인: `20. 11. 17.
- 예비타당성 시행에 따른 선유고사거리 주변개발계획 서울시 제출: `20. 12. 30.



서울시 철도망계획 간담회 개최



서울시(교통정책과)-주민대표단 면담 실시

(2020. 12. 기준)

세부사업	단위	실적	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.	이행률
신안산선 복선전철 철도사업 조기 착공	%	100	50	100	-			100%
			실시협약 체결	착공	-			
목동선 경전철사업 조속 추진	%	100	-	100	-			100%
			-	도시철도망 구축계획 용역수립	-			

담당부서

교통행정과장 윤신섭 ☎ 4222

교통개선팀장 최우혁 ☎ 3872

담당 한지원 ☎ 3876