

탁트인 영등포를 만드는 62개의 약속

공약사업별 세부실천계획

안심도시
[17개 사업]

27.

탁트인 영중로 보행환경 개선사업 추진

✓ 임지구분	임기내 / 임기외
✓ 사업주체	영등포구 / 정부·서울시 / 민간
✓ 신규여부	지속 / 신규
✓ 사업시기	단기 / 중기 / 장기
✓ 예산구분	예산 / 비예산
✓ 이행단계	여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

Ⅰ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

Ⅰ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 영중로 보행환경개선 사업비 지원(서울시)

Ⅰ 정책개요

- 거리가게 규격화 및 허가제 시행(가로경관과)
 - 영중로 390m 양측 보도(영등포역삼거리~영등포 시장사거리)
 - 영중로 거리가게 26개소 대상
- 버스정류소 통합 및 시설개선(교통행정과)
 - 정류소 통합, 정차 위치 변경, 버스정보안내 단말기 (BIT) 추가 설치
- 영중로 시설물 개선 공사(가로경관과, 도로과, 푸른도시과)
 - LED 간판, 보도시설, 환기구, 가로수 등

Ⅰ 정책현황 및 목표

현 황

- 무질서한 거리가게, 가로지장물 등 열악한 보행환경
 - 포장마차, 노점상 등으로 실제 보행 유효폭이 2m미만으로 보행환경 심각하며 30년 이상된 포장마차가 지속적인 단속에도 불구하고 고착화, 조직화 되어 불법 운영 중
 - 보행동선을 고려하지 않은 가로지장물(환풍기, 소화전 등)이 무분별하게 난립
- 열악한 보행환경으로 인해 버스이용객은 보도가 아닌 차로로 나와 버스 승·하차를 하는 등 위험한 상황 속출

목 표

- 낙후되고 열악한 영중로 일대를 주민 누구나 안전하고 편안하게 걸을 수 있는 쾌적한 거리로 되돌려줌으로써 주민 행복 제고
- 타임스퀘어, 영등포역 등 관내 주요 명소를 연결하는 거리 정비로 도시미관 개선 및 밝게 도약하는 영등포의 새로운 이미지 창출

Ⅰ 추진계획

열악한 거리가게를 새롭게! 거리가게 규격화 및 허가제 시행

- 기존 불법 포장마차로 단속 및 규제(45) → 재산조회를 통한 생계형 거리가게로 허가(26)
- 디자인화, 규격화 된 거리가게 판매대 제작 및 설치
- 거리가게 실명허가제(서울시 가이드라인에 의거 허가·운영에 대한 규정 마련)

버스정류소 통합 및 시설 개선

- 버스정류소 통합(4개 → 2개), 노선 정차위치 변경
- 신형 버스승차대 설치
- 버스정보안내단말기(BIT) 추가 설치: 1개 → 3개



< 개선 조감도 >

영중로 시설물 개선 공사

- 거리가게 상·하수도 및 전기공사
- 영중로 지장물 정비(한전, KT 환기구 등)
- LED 간판개선 사업: 151개소
- 환기구 개선: 화강암 블록, 환기구 투시형 강화유리로 교체
- 조경, 보도블록, 가로등, 표지판 정비

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
거리가게 허가제 협상, 신청접수, 시행																				
버스정류소 통합·개선, 버스단말기 설치																				
시설물 개선 공사 (LED간판, 조경, 보도, 환기구, 가로등)																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계	계	2,670	-	2,670	-	-	-
	구비	1,570	-	1,570	-	-	-
	시비	1,100	-	1,100	-	-	-
거리가게 허가제 시행 (거리가게 상·하수도, 전기 공사)	-	515	-	515	-	-	-
버스정류소 통합·개선, 버스단말기 설치	-	260	-	260	-	-	-
시설물 개선 공사 (LED간판, 조경, 보도, 환기구, 가로등)	-	1,895	-	1,895	-	-	-

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
거리가게 허가제 시행 (거리가게 상·하수도, 전기 공사)	%	100	50	100	-	-	-
			협상 신청접수	허가제 시행	-	-	-
버스정류소 통합·개선, 버스단말기 설치	%	100	20	100	-	-	-
			교통심의 설계	준공	-	-	-
시설물 개선 공사 (LED간판, 조경, 보도, 환기구, 가로등)	%	100	20	100	-	-	-
			설계	설계 및 준공	-	-	-

담당부서	가로경관과장 최봉순 ☎ 4219	보행친화팀장 이상현 ☎ 3785	담당 박승근 ☎ 4062
		광고물디자인팀장 전영진 ☎ 4190	담당 심현창 ☎ 4194
협조부서	푸른도시과장 김종비 ☎ 4218	조경팀장 최현미 ☎ 3771	담당 정청택 ☎ 4095
	도로과장 이승우 ☎ 4220	보도관리팀장 김영환 ☎ 3816	담당 김경수 ☎ 3817
	교통행정과장 윤신섭 ☎ 4222	교통개선팀장 최우혁 ☎ 3872	담당 김대현 ☎ 3874

28.

뉴타운·재개발 해제지역 관리형 주거환경 개선사업 추진

- ✓ 임지구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 지속사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 관리형 주거환경개선 사업비 지원(서울시)

■ 정책개요

- 주거환경 개선방안 마련을 위한 용역 추진
 - 신길·대림생활권 활성화 방안 마련 용역
 - 주민참여형 주거환경 관리방안 검토 용역
- 관리형 주거환경 개선사업 추진
 - 뉴타운, 재개발 해제지역 등 단독·다세대 주택 밀집지역으로 주거환경의 보전·정비·개량 필요지역

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 뉴타운 해제지역 현황

신길 재정비 촉진지구	영등포 뉴타운
신길1,2,4,6,15,16구역(93.5ha)	영등포1-1,5~10,15,17~26구역(8.4ha)
	

- 관리형 주거환경개선사업은 서울시에서 정한 주거관리지수(용도지역, 주민동의율, 거주형태, 건물노후도 등에 따른 점수 산정)에 따른 후보지 선정 후 토지 등 소유자 동의(50% 이상) 및 주민 간 공동체 활성화가 필수 상황임
- 정비구역 해제지역은 해제과정에서 주민 간의 이해관계 대립 등에 따른 주민 피로도가 높은 상태로 주민갈등 해소 및 정비사업에 대한 공감대 형성이 선행되어야 추진 가능

목 표

- 뉴타운·재개발 해제지역 등 노후주거지역 대상 관리형 주거환경개선사업 추진으로 저층주거지 환경개선 도모

I 추진계획

주거환경 개선방안 마련을 위한 용역 추진

- 신길·대림생활권 활성화 방안 마련 용역: 2017. 4. ~ 2018. 12.
 - 영등포동, 신길동, 대림동, 도림동 일대(총 4,640,000㎡)
 - 신길 재정비 촉진지구에서 해제되는 지역에 대한 주거환경 개선방안 마련 등
- 주민참여형 주거환경 관리방안 검토 용역: 2018. 5. ~ 9.
 - 관내 주거환경 관리구역 3개소(총 163,814㎡)
 - 주거환경관리구역 현황 실태조사 및 평가, 공동체활성화 및 주민참여 확대방안 등 주거환경 관리사업의 합리적 개선방안 검토

관리형 주거환경 개선사업 추진: 2018. ~ 지속추진

- 관리형 주거환경개선구역 지정에 따른 기반시설 확충 및 주택개량, 공동체 활성화 지원 등
 - 사업홍보 및 갈등조정 등을 통한 주민참여 유도
 - 주민 50% 이상 참여를 통한 주거환경개선구역 지정 및 사업추진 (주민 50% 이상 동의로 대상지 선정 시 시설비 전액 시비 지원)

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
신길·대림생활권 활성화 방안 마련 용역																				
주민참여형 주거환경 관리방안 검토 용역																				
관리형 주거환경 개선사업																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계	계	3,585	379	3	3	200	3,000
	구비	385	379	3	3	-	-
	시비	3,200	-	-	-	200	3,000
신길·대림생활권 활성화 방안 마련 용역	-	335	335	-	-	-	-
주민참여형 주거환경 관리방안 검토 용역	-	44	44	-	-	-	-
관리형 주거환경 개선사업	-	3,206	-	3	3	200	3,000

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
신길·대림생활권 활성화 방안 마련 용역	%	100	100	-	-	-	-
			준공	-	-	-	-
주민참여형 주거환경 관리방안 검토 용역	%	100	100	-	-	-	-
			준공	-	-	-	-
관리형 주거환경 개선사업	%	100	-	20	40	70	100
			-	사업홍보/ 의견수렴	갈등조정 후보지 선정	대상지확정/ 주민협의체 구성	정비계획 구역지정

담당부서

도시재생과장 박노산 ☎ 4198

주거환경관리팀장 차양호 ☎ 3803

담당 김한상 ☎ 3805

29.

마을이 살아나는 주민참여형 도시재생사업 추진

- ✓ 임기구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 주민참여형 도시재생사업비 지원(서울시)

■ 정책개요

- 골목길 재생사업 추진(신길3동)
 - 기 간: 2018. ~ 2020.
 - 대 상: 신길로41라길 ~ 신길로45길 일대
 - 규 모: 연장(420m내외), 폭원(4m내외)
- 근린재생형 도시재생사업 지속 추진

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 재정비촉진지구 해제지역 등 관내 노후주거, 골목길 등의 열악한 정주여건 개선 시급
- 노후된 주거지역 내 지역공동체 활성화를 위한 소규모 재생사업 필요

목 표

- 주민 참여를 기반으로 주거환경개선, 근린경제 활성화, 생활밀착형 인프라 개선 등 도시 재생사업 추진
- 지역에 활력을 부여하여 성장기반 확충과 경쟁력 향상 도모
- 노후화되고 있는 골목길의 정주여건을 개선하여 삶의 질 향상

■ 추진계획

골목길 재생사업 추진(신길3동)

- 안전한 골목길 조성 및 지역 커뮤니티 활성화 사업을 추진하여 낙후된 지역 환경 개선
- 주민과 함께 만드는 도시재생 사업으로 지역에 새로운 활력 창출
- 주요 사업
 - 즐겁고 안전한 보행로 조성 등 거리환경 개선
 - ‘도담·도란’ 골목길 주민협의체 구성 및 마을활성화 프로그램 운영
 - 집수리 지원사업을 위한 주택성능개선지원구역 지정

근린재생형 도시재생사업 지속 추진

- 재정비촉진 해제구역 등 노후주거지 장소특성에 따른 맞춤형 재생사업 추진
- 주민 공동체 역량강화를 통해 주민을 기반으로 한 주거환경개선, 근린경제 활성화, 생활

밀착형 인프라 개선 등

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
골목길 재생사업 추진(신길3동)																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계		1,067	180	38	849	-	-
골목길 재생사업 추진(신길3동)	구비	82	-	33	49	-	-
	시비	985	180	5	800	-	-

Ⅰ 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6.
골목길 재생사업 추진(신길3동)	%	100	10	50	100	-	-
			골목길 재생사업 공모	마스터플랜 수립/ 공동체형성 용역	재생사업 시행	(지속추진)	(지속추진)

담당부서	도시재생과장 박노산 ☎ 4198	재생기획팀장 방숙영 ☎ 3525	담당 김진석 ☎ 3526
협조부서	신길3동장 박혜숙 ☎ 1261	행정팀장 유승엽 ☎ 1264	담당 홍순남 ☎ 1265

30.

노후아파트 재건축 효율적 지원

✓ 임지구분	임기내 / 임기외
✓ 사업주체	영등포구 / 정부·서울시 / 민간
✓ 신규여부	지속 / 신규
✓ 사업시기	단기 / 중기 / 장기
✓ 예산구분	예산 / 비예산
✓ 이행단계	여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 지속사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 정비사업 공공지원에 따라 정비계획수립 용역, 추진위 구성용역비 서울시 50% 지원

■ 정책개요

- 공공기여를 통한 용적률 상향유도로 재건축 사업 합리적 추진 지원
- 행정절차 간소화로 사업기간 단축
- 다각적인 재건축 공공지원 강화 시행

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 부동산 급등에 따른 규제 강화로 노후 아파트 재건축 위축 우려
 - 정부의 주택시장 안정화방안(8.2대책), 투기과열지구 조합원 양도금지 및 재당첨 제한, 재건축 초과이익환수 실시 등 재건축 규제가 강화되어 관내 노후 아파트의 재건축사업 추진이 위축될 우려가 있음
- 적극적인 행정지원으로 재건축 활성화 도모
 - 부동산대책 일환으로 위축된 재건축사업 정상화 및 재건축 규제 완화가 될 수 있도록 적극적인 행정 지원 방안 마련이 요구됨

목 표

- 용적률 상향 유도 등 재건축 사업의 합리적 추진을 지원하여 재건축 규제 완화 및 사업 활성화 도모
- 인허가 행정절차 간소화, 공공지원 강화 등으로 노후화된 주거지 개선 및 주민 삶의 질 향상 유도

■ 추진계획

대 상: 관내 재건축 예정 노후 아파트 17개 단지

- 유원1차, 유원2차, 신동아, 진주, 남성, 신길삼성, 수정, 미성, 시범, 목화, 광장, 서울, 공작, 대교, 한양, 국화, 신길우성2차·우창

공공기여를 통한 용적률 상향유도로 재건축사업 합리적 추진 지원

- 기준용적률(3종주거지역 210%, 아파트지구 230%) ⇒ 상한용적률 300%로 상향
- 기반시설(도로·공원) 기부채납, 소형임대주택 건설 인센티브 계획 유도

행정절차 간소화로 사업기간 단축

- 민원사무 법정 처리기간의 1/2 단축 가능하도록 적극적 업무 처리
 - 사업시행인가, 관리처분인가 등 주요 민원사무 처리기간 1/2 단축
- 추진위 구성을 생략한 조합 설립 지원으로 사업기간 대폭 단축
 - 주민 요청으로 빠른 사업추진이 필요한 단지는 공공지원 용역을 실시해 추진위 구성 단계를 생략하고 바로 조합설립을 지원함으로써 사업기간 단축

다각적인 재건축 공공지원 강화 시행

[정비계획 수립 도래한 노후 아파트 재건축 안전진단 실시 지원]

- 정비계획 수립시기가 도래한 때 안전진단 신청 안내, 현지조사, 안전진단 의뢰 실시
- 신탁방식 재건축 또는 주민 동의에 의한 안전진단 요청의 경우 신청자 부담으로 실시

[조합 설립의 투명성 제고를 위한 공공지원 용역 적극 확대 시행]

- 재건축사업 촉진 및 조합설립 투명성 제고를 위해 추진위 승인 또는 조합설립 과정을 공공지원 용역으로 시행하여 조합방식 정비사업에 대한 주민의 신뢰 확보
- 예산 지원이 수반되는 공공지원 재건축 단지를 미리 파악해 적기에 공공지원 용역 발주가 가능하도록 사전 수요조사 및 예산 확보 준비

[다양한 지원 및 관리 제도를 통한 정비사업의 공공성 강화 추진]

- 정비사업 분야 실무 지식 및 역량 강화를 위한 아카데미 수강 홍보
- 정비사업 분야 전문가(코디네이터) 및 공공 변호사 파견 지원
 - 클린업시스템, e조합시스템을 통한 정비사업 자료 공개로 정비사업의 투명성 확보

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
안전진단 용역																				
추진위조합구성 용역																				
정비계획수립 용역																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계	계	2,458	1,158	300	500	500	-
	구비	1,984	1,034	250	350	350	-
	시비	474	124	50	150	150	-
안전진단 용역	-	1,510	910	200	200	200	-
추진위 조합구성 용역	-	300	-	100	100	100	-
정비계획수립 용역	-	648	248	-	200	200	-

Ⅰ 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
재건축 행정지원	건수	51	24	8	8	6	5

담당부서

주택과장 이대춘 ☎ 4215

주택사업팀장 박동집 ☎ 3665

담당 임송택 ☎ 3668

31.

스마트 음식물쓰레기 처리·수거제도 시행

- ✓ 임지구분 **임기내** / 임기외
- ✓ 사업주체 **영등포구** / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 **지속** / 신규
- ✓ 사업시기 **단기** / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 **예산** / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / **완료(지속)**

■ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 주택가 RFID 설치비 지원(서울시)

■ 정책개요

- **대 상:** 도림동 일반주택(단독, 다세대 6,154세대)
- **규 모:** 20대 ※ 대당 단가 1,700천원
- **주요내용**
 - 주택가 RFID시스템(음식물쓰레기 배출) 설치
 - 교통카드 충전식 선불제 방식 운영

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 종량제 봉투로 음식물쓰레기 배출시 수분 제거가 미흡하여 악취 및 주변에 음폐수 오염 등의 문제 발생
- 인증절차 없이 투입 가능한 거점수거용기 사용에 따른 종량제 봉투 미사용 및 무단투기 등 발생 다수
- 공동주택에서 운영되고 있는 RFID 기기를 일반주택으로 확대하여 시범 운영함으로써 음식물쓰레기 배출 및 수거시 문제점 개선
 - ※ RFID(Radio Frequency Identification): 배출자별 개인 ID 부여하여 배출량 측정 및 과금 방식

목 표

- 편리하고 위생적인 음식물 수거·관리제도 개선으로 주민편의 제고
- 공동주택에서 시행 중인 RFID를 일반주택으로 확대하여 음식물쓰레기 감량 유도

■ 추진계획

일반주택 RFID 종량기기 시범 추진(도림동)

- 지역현황
 - 인구: 19,301명 / 9,300세대
 - 영등포구 전체 평균보다 단독주택 비율 높음

- 음식물쓰레기 배출 현황

(2018.7.5.기준, 단위 : 세대/개)

구 분	단독주택	공동주택
음식물쓰레기 배출방식	종량제봉투 구매 후 거점수거용기 배출	RFID 개별계량 방식
세 대 수	6,154(66%)	3,146(34%)
설치 수량	거점수거용기	RFID
	77대	44대(7개단지)

도림동 일반주택 시범실시 후 보완점 검토, 주민만족도 평가 후 전체 동으로 연차적 확대 실시
추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
RFID 주민설명회 및 수요조사			■																	
설치장소 선정 및 예산 확보				■																
업체 선정 및 설치 공사					■	■	■	■												

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계		484	-	34	450	-	-
일반주택 RFID 종량기 설치 및 운영 (도림동 시범사업)	구비	314	-	22	292	-	-
	시비	170	-	12	158	-	-

Ⅰ 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
일반주택 RFID 종량기 설치 및 운영 (도림동 시범사업)	%	100	50	100			
			수요조사 예산확보	설치 및 시범운영	(확대)	(확대)	(확대)

담당부서	청소과장 유광순 ☎ 4214	음식물자원팀장 신동희 ☎ 3498	담당 유준석 ☎ 3508
협조부서	도림동장 조상구 ☎ 1151	행정팀장 이 현 ☎ 1154	담당 김윤모 ☎ 1155

32.

쾌적한 생활환경 조성을 위한 녹지공간 확대

✓ 임지구분	임기내 / 임기외
✓ 사업주체	영등포구 / 정부·서울시 / 민간
✓ 신규여부	지속 / 신규
✓ 사업시기	단기 / 중기 / 장기
✓ 예산구분	예산 / 비예산
✓ 이행단계	여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 지속사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 녹지공간 확충 사업비 지원(서울시)

■ 정책개요

- 대 상: 학교, 아파트, 하천변, 가로변, 도시벽면, 자투리 공간 등 녹화 가능한 지역
- 규 모: 총 12,489백만원(시비 9,138 구비 3,351)
- 주요내용
 - 생활권 녹지면적 확대
 - 신길재정비촉진지구 재정비사업에 따른 공원·녹지시설 확충

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 우리구 녹지현황(2018. 1. 기준)
 - 총면적: 734,674㎡(1인당 약1.99㎡/자치구 순위 9위)
 - 하천변 녹지, 자동차전용도로 주변 IC 녹지가 50%이상으로 주민들이 실제 체감할 수 있는 생활녹지 부족
 - ※ 특히 25개 자치구 중 유일하게 산(山)이 없어 체감녹지 부족
- 구도심 특성상 유희공지가 부족하고 높은 지가로 토지매입 등에 많은 예산이 소요되어 신규 녹지확충이 어려움
 - 주택재정비사업 등과 연계한 공원 확충으로 신규녹지 확보
 - 생활밀착형 녹화사업으로 쉽고 여유를 느낄 수 있는 환경 조성

목 표

- 주민1인당 녹지면적을 1.99㎡에서 2.3㎡로 확충하여 아름답고 푸른 영등포 조성 및 주민의 삶의 질 향상
- 건물주변, 주택가, 도로변 자투리 공간 등을 활용해 주민이 직접 체감하는 생활권 녹지확충

■ 추진계획

각종 시설물 및 다양한 녹화사업을 통한 생활권 녹지면적을 확대,
2022년까지 우리구 1인당 녹지면적을 약 0.1㎡씩 늘림

2018년	1인당 녹지면적 1.99㎡/ 총 녹지면적 734,674㎡
▼ 녹지면적 확충 ▼	
2022년	1인당 녹지면적 2.30㎡/ 총 녹지면적 861,000㎡

※ 인구 369,035명/ 2017년 말 기준

추진사업

- 시비 지원사업: 에코스쿨, 아파트열린녹지, 벽면녹화, 하천녹화, 가로변 녹지량 확충, 가로수 생육환경, 가로정원, 생활권 공원녹지 조성 등
- 구비 투자사업 : 자투리 녹화사업, 영등포 꽃으로피다 사업 등
- 신길재정비촉진지구 재정비사업에 따른 공원·녹지 시설 확충: 36개소 36,826㎡

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
대상지조사, 실시설계, 주민의견수렴 등																				
녹화사업 추진																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계		12,489	3,020	2,469	2,500	2,500	2,000
녹화사업	구비	3,351	500	1,351	500	500	500
	시비	9,138	2,520	1,118	2,000	2,000	1,500

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
주민 1인당 녹지 면적	㎡	2.3	1.99	2.1	2.2	2.25	2.3

담당부서

푸른도시과장 김종비 ☎ 4218

조경팀장 최현미 ☎ 3771

담당 이대성 ☎ 3765

33.

한강 ~ 안양천 ~ 도림천 순환 녹지공원 조성

- ✓ 임기구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 안양천 도림천 생태복원사업비 지원(서울시)

■ 정책개요

- 한강(여의지구~양화지구), 샛강생태공원, 안양천, 도림천 수변생태순환길 조성 사업
 - 기 간: 2019. ~ 2020. 12.
 - 사업비: 600백만원 (구비)
- 안양천·도림천 생태복원사업
 - 기 간: 2019. ~ 2020. 12.
 - 사업비: 900백만원 (시비)

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 안양천 신정교~양화교 구간은 2008년~2015년 『안양천 그린웨이 조성사업(약 4.5km)』으로 약 9km 산책구간이 조성되어 이용되고 있으며,
- 한강, 샛강 역시 서울시 사업으로 약 11km 산책로가 조성되어 산책길로 이용되고 있음
- 다만, 기 조성된 구간 중 시설이 노후되고, 『서부간선도로 지하화 및 친환경 공간 조성 공사』 진행으로 추후 공사완료 시 산책로 정비에 필요한 실정임

목 표

- 우리구 외곽의 양호한 수변생태계의 네트워크화로 『탁트인 영등포』를 대표할 수 있는 생태순환길 조성
- 한강, 안양천, 도림천 등 단절된 녹지의 식생을 회복하고 건전한 하천 생태녹지축 구축으로 도심 내 녹지가 풍부한 생태도시 조성
- 생태순환길 주변의 편의시설 설치와 볼거리 제공으로 누구나 찾아와서 쉼(休) 수 있는 공간 제공

■ 추진계획

한강(여의지구~양화지구), 샛강생태공원, 안양천, 도림천 수변생태순환길 조성 사업

- 한강(샛강) 수변 생태순환길 정비: 순환산책길 안내 표지판 및 태양광경관등 설치 등
- 안양천, 도림천 수변녹지 및 휴게쉼터 정비: 사면 위험수목 정비 및 휴게시설 확충, 운동기구 교체 등

안양천·도림천 생태복원 사업

- 안양천, 도림천 등 수변녹지 식생회복을 통한 생태순환길 하천 환경 개선
- 그늘목 식재 및 갈대군락지 조성, 녹지대 정비 등

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
수변생태순환길 조성																				
안양천, 도림천 생태복원																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계		1,500	-	900	600	-	-
수변생태순환길 조성	구비	600	-	400	200	-	-
안양천, 도림천 생태복원	시비	900	-	500	400	-	-

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
수변생태순환길 조성 (총 구간 20km)	%	100	-	50	100	-	-
			-	10km구간 설계, 공사, 준공	10km구간 설계, 공사, 준공	-	-
안양천, 도림천 생태복원 (총 구간 10km)	%	100	-	50	100	-	-
			-	5km구간 설계, 공사, 준공	5km구간 설계, 공사, 준공	-	-

담당부서	푸른도시과장 김종비 ☎ 4218	자연생태팀장 왕 한 ☎ 4132	담당 김기현 ☎ 3772
협조부서	치수과장 유철응 ☎ 4221	하천관리팀장 곽영진 ☎ 3882	담당 윤동언 ☎ 3852

34.

셋강생태공원 소음 최소화 및 환경개선

✓ 임지구분	임기내 / 임기외
✓ 사업주체	영등포구 / 정부·서울시 / 민간
✓ 신규여부	지속 / 신규
✓ 사업시기	단기 / 중기 / 장기
✓ 예산구분	예산 / 비예산
✓ 이행단계	여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 셋강 방음림 설치 및 환경개선 추진(서울시)

■ 정책개요

- 소음 최소화를 위한 방음림 조성
- 셋강생태공원 환경개선 추진

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 셋강생태공원은 국내 최초로 조성된 생태공원으로 천연기념물인 황조롱이를 비롯한 다양한 동식물이 서식하고 있어 구민들의 생태체험과 휴식처로 이용되고 있음
- 다만, 인접한 자동차전용도로(올림픽대로)의 소음으로 인해 주민불편과 생태계 건전성이 악화되고 있으므로 이에 대한 구조적 대책 필요
- 셋강생태공원 환경 개선을 통한 생태공원 본연의 기능강화 및 주민 이용률 제고를 통한 지속적인 발전 유도

목 표

- 생태공원 소음감소를 통한 조류서식 환경개선 및 이용자 쾌적성 확보
- 셋강 환경개선을 통한 생태계 건전성 향상 및 이용률 제고

■ 추진계획

소음 최소화를 위한 방음림 조성

- 올림픽대로 법면 공간에 수목 추가식재를 통한 생태공원 정온화 추진
 - 우리구에서 셋강공원 소음분석을 실시하여 방음림 구역 설정
 - 관리주체인 한강사업본부에 방음림 식재 건의 및 협의 추진
 - 이용행태 및 소음분석 등을 통해 상록수림(관목+교목) 밀식 식재
- ※ 4.6km 전체 구간 방음림 설치 시 개략 공사비: 184억원 소요

샛강생태공원 환경개선 추진

- '샛강관리 및 이용활성화 방안 연구용역' 결과를 토대로 서울시에 분야별 연차적 정비계획 수립 요청: 영등포구 → 서울시 한강사업본부
- 샛강생태공원 관리주체인 서울시에 물순환 및 악취개선 등 주민 불편사항에 대한 개선을 적극 건의하여 주민친화 공간으로 조성
- 환경개선 방안(샛강관리 및 이용활성화 방안 연구용역)

수생태 개선 방안	샛강의 구민이용 활성화 방안
<ul style="list-style-type: none"> ◦ 물순환 개선(샛강유량증대 등) ◦ 수질개선(유속확보 등) ◦ 악취개선(펌프장 하수맨홀 샛강외부로 이전) ◦ 생태계 개선(보호종 서식처 보존) ◦ 기타(이용 및 관리 개선) 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 생태체험 기회 확대(생태체험 사업추진) ◦ 공간계획 개선사업(문화예술공간 등) ◦ 구민 참여 활성화(구민공유공간 확대)

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
현장조사 및 방음림설치																				
현장조사 및 환경개선																				

소요예산액: 한강사업본부 '샛강생태공원 정비계획'에 반영추진 협의

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
방음림설치 및 환경개선 (한강사업본부 협의 추진)	%	100	-	30	50	100	-
			(현장조사)	소음분석/ 환경개선	방음림설치/ 환경개선	환경개선	-

담당부서	푸른도시과장 김종비 ☎ 4218	자연생태팀장 왕 한 ☎ 4132	담당 김기현 ☎ 3772
협조부서	도로과장 이승우 ☎ 4220	도로개선팀장 최근용 ☎ 3820	담당 김종엽 ☎ 3822

35.

CCTV 확충을 통한 365일 안심도시 조성

- ✓ 임지구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 지속사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- CCTV설치를 위한 특별교부세 지원(국비)

■ 정책개요

- **다목적 CCTV 신규 설치**
 - 관내 범죄취약지역 대상
- **다목적 CCTV 성능 개선**
 - 노후 CCTV 설치개소, 보조카메라 추가 필요 개소 대상

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 설치 현황: 982개소 / 1,868대

(2018. 7. 기준)

일반방법		그린파킹		공원방법		어린이보호		쓰레기 무단투기		불법주정차		시설물 관리		유관기관 (경찰서)	
개소	대수	개소	대수	개소	대수	개소	대수	개소	대수	개소	대수	개소	대수	개소	대수
511	973	92	124	93	113	90	168	49	49	130	424	2	2	15	15

- 사업의 필요성
 - 우리구 북부지역 상당부분이 주거·상업·공업지구 혼재지역으로 방법 취약
 - 남부지역은 외국인 밀집지역으로 신규설치 요구민원 다수 발생
 - ※ 최근 3년간 설치요구 민원: 357건(2015년 123건, 2016년 111건, 2017년 117건)
 - 관내 경찰서 순찰인력을 이용한 치안강화에는 한계가 있어, 다목적 CCTV 설치를 통해 구민의 안전한 생활환경 제공 필요

목 표

- 우범지역, CCTV 설치민원 발생개소, 불법주정차 만연지역 등에 다목적 CCTV 설치를 통한 주민불편 해소
- 유사 시 신속한 대응체계 구축으로 구민에게 안전한 생활환경 제공

I 추진계획

다목적 CCTV 신규설치

- 민원이 접수된 개소 등을 토대로 CCTV 설치 우선순위를 선정
- 편성된 예산범위 내에서 순차적으로 설치추진

다목적 CCTV 성능개선

- 노후CCTV 화질 개선: 41만 화소 → 200만 화소 CCTV 교체
- 메인카메라만 설치된 지역에 보조카메라 추가설치(개소별 방범강화)

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
다목적 CCTV 신규 설치																				
다목적 CCTV 성능 개선																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계	계	11,332	2,579	2,908	2,245	1,800	1,800
	구비	2,922	269	708	945	500	500
	시비	200	-	200	-		
	국비	8,210	2,310	2,000	1,300	1,300	1,300
다목적 CCTV 신규 설치	-	10,032	2,079	2,708	2,045	1,600	1,600
다목적 CCTV 성능 개선	-	1,300	500	200	200	200	200

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
다목적 CCTV 신규 설치	개소	462	102	90	90	90	90
다목적 CCTV 성능 개선	개소	260	100	40	40	40	40

담당부서

도시안전과장 이병순 ☎ 4239

통합관제운영팀장 김대선 ☎ 4066

담당 채수정 ☎ 4068

36.

화재안전취약가구 주택용 소방시설 설치 지원

✓ 임가구분	임기내 / 임기외
✓ 사업주체	영등포구 / 정부·서울시 / 민간
✓ 신규여부	지속 / 신규
✓ 사업시기	단기 / 중기 / 장기
✓ 예산구분	예산 / 비예산
✓ 이행단계	여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 지속사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 안전취약가구 안전점검 시비 지원(서울시)

■ 정책개요

- 골목길 등 보이는 소화기 추가 설치
 - 화재발생 시 소방차의 신속한 진입이 어려운 골목길 등
- 화재취약지역 소화전 추가 설치
 - 영등포쪽방촌, 좁은 골목길, 전통시장 등
- 안전취약가구 전기·가스 안전점검 및 정비
 - 기초생활수급자, 차상위계층, 장애인, 홀몸노인 등 3,000가구

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 화재 발생 시 소방차 진입이 어려운 좁은 골목길, 주택가에 신속한 대응조치가 이루어 질 수 있도록 보이는 소화기 및 소화전 설치 필요
- 노유자시설 등에 설치되어 있는 열식화재감지기를 화재에 빠르게 반응하는 연기식으로 교체하여 노약자, 어린이의 안전 강화
- 기초생활수급자, 홀몸노인, 장애인 등 안전취약가구에 대한 시설점검 및 소화기 등 소방 장비 지원을 통한 안전한 생활환경 조성

목 표

- 재난예방과 사고 초기대응으로 안전한 영등포 구현
- 화재·재난 취약지역 및 가구 등에 시설안전점검 및 소방장구 지원을 통해 재난사고 사전예방

■ 추진계획

골목길 등 보이는 소화기 추가 설치

- 규 모: 화재발생 시 소방차의 신속한 진입이 어려운 골목길 등 464개소(매년 100개소)
- 설치대상 시설주 동의서 받은 후 소화기 설치 및 소방서 관리 이관
- 향후 일반주택지역, 전통시장 등을 대상으로 확대 시행

화재취약지역 소화전 추가 설치

- 규 모: 영등포쪽방촌, 좁은 골목길, 전통시장 등 10개소
- 영등포소방서 협의 대상지 선정 후 소화전 설치

재난취약가구 전기·가스 안전점검 및 정비

- 대 상: 기초생활수급자, 차상위계층, 장애인, 홀몸노인 등 3,000가구
- 사업방법: 대상가구 신청 → 대상가구 선정(심의회) → 사업발주

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
보이는 소화기 설치																				
화재취약지역 소화전 설치																				
안전취약가구 안전점검 및 정비																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계	계	497	91	91	105	105	105
	구비	322	66	64	64	64	64
	시비	175	25	27	41	41	41
보이는 소화기 설치	-	49	9	10	10	10	10
화재취약지역 소화전 설치	-	152	32	30	30	30	30
안전취약가구 안전점검 및 정비	-	296	50	51	65	65	65

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
보이는 소화기 설치	개소	464	64	100	100	100	100
화재취약지역 소화전 설치	개소	10	2	2	2	2	2
안전취약가구 안전점검 및 정비	건	3,000	600	600	600	600	600

담당부서

도시안전과장 이병순 ☎ 4239

재난관리팀장 이재완 ☎ 3860

담당 선봉수 ☎ 3867

37.

영등포 남부지역 생활밀착형 치안 강화

- ✓ 임지구분 **임기내** / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / **정부**·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / **신규**
- ✓ 사업시기 단기 / **중기** / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / **비예산**
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / **완료**(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 지구대 승격 추진(서울지방경찰청)

■ 정책개요

- **대 상:** 대림파출소 (대림로23길 16-1)
- **내 용:** 해당지역 파출소를 지구대 승격 추진
 - 인력(4명) 증원 및 순찰차(1대) 추가 확보
 - 중국어능통자 외사특채 인력 우선 배치해 외국인 주민 전담 치안관리 인력 확보

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 영등포 남부지역은 전국에서 가장 많은 외국인이 살고 있는 지역으로, 기존 주민과의 갈등, 범죄발생 우려 등으로 치안강화에 대한 주민들의 요구 지속적 증가
- 지역현황(대림1, 2동) (‘18. 8. 기준, 법무부)

총계	인구(명)		지역특성
	내국인	외국인	
51,282	22,265	29,017	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 대림역 주변 대로, 주변 교통 및 상권 발달로 유동인구 혼잡 ◦ 중국동포거리, 중앙시장 등 중국동포 다수 거주 ⇒ 국내 중국인 최대 상권 ◦ 주거형태는 다세대 등 노후주택이 대부분으로 서민 밀집주거 지역

목 표

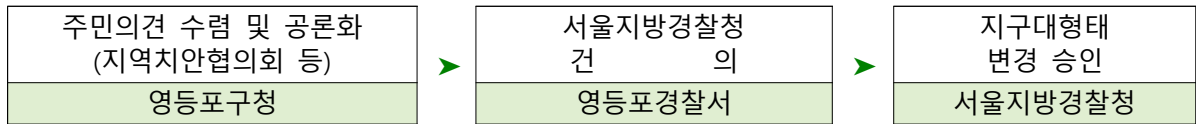
- 영등포 남부지역의 치안 강화를 요구하는 주민 수요에 부응하기 위하여 관할 파출소를 지구대로 승격 추진하여 범죄 없는 안전한 영등포 조성

■ 추진계획

추진방법

- 지역주민 치안 강화에 대한 의견 수렴 및 공론화 추진
- 영등포경찰서 등 관련기관 협력 방안 강구를 통한 치안강화 기반 조성

추진절차



※ 지구대 형태변경 기준요건

- 서울지방경찰청 동급지 파출소 주요 치안수요 평균치 비교, 3가지 이상 항목에서 70% 이상인 경우 통과 (1차 정량평가)

- 주요 치안수요: ① 관할면적, ② 인구, ③ 112신고, ④ 5대 범죄

※ 동급지 파출소 대비 대림파출소 치안수요 현황

관서명	급지	주요 치안수요(2017년 기준 평균)			
		면적(km ²)	인구(명)	112신고(건)	5대 범죄(건)
서울(기준)	1급지	2.5	41,134	9,375	449
	기준 70%	1.75	29,494	6,562	314
	대림	1.04	46,845	10,417	628
	(충족여부)	미충족	충족	충족	충족

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
치안협의회 안전상정 및 공론화																				
대림동 파출소 지구대 승격																				

소요예산액: 비예산

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
대림동 파출소 지구대 승격	%	100	10	30	50	100	-
			지역치안 협의회 안전상정	여론조성/ 공론화	여론조성/ 공론화	지구대 승격	-

담당부서

자치행정과장 조성익 ☎ 4207

주민자치팀장 최영범 ☎ 3170

담당 남소희 ☎ 3173

38.

사통팔달 탁트인 도시철도망 구축 지원

- ✓ 임지구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / **정부·서울시** / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / **신규**
- ✓ 사업시기 단기 / **중기** / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / **비예산**
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / **완료(지속)**

■ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 신안산선 조기 착공(국토교통부)
- 목동선 추진을 위한 도시철도망구축계획 수립 (서울시)

■ 정책개요

- 「신안산선 복선전철 철도사업」 조기 착공
 - 사업주체: 국토교통부(민자사업으로 추진)
 - 공 사 비: 33,895억원
- 「목동선 경전철사업」 조속 추진
 - 사업주체: (당초)민자사업자 → (변경)서울시(교통정책과)
 - 공 사 비: 11,692억원
(2019년 도시철도기본계획에 제시된 금액)

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 신안산선 추진 현황
 - 2018. 2. 국토교통부에서 포스코건설을 우선협상대상자로 선정, 실시설계 등 관련 절차 진행 중
 - 2018. 9. 신안산선 환경영향평가(초안) 주민공람 및 주민설명회(9. 4.)개최 등 관련 절차 추진
- 목동선 추진 현황
 - 2018. 8. 서울시 재정사업으로 추진 결정함에 따라 도시철도망구축계획 용역에서 세부 검토 중
 - 용역기간: 2017. 2. ~ (당초) 2018. 8. → (변경) 2018. 12.
 - ※ 도시철도망구축계획 용역: 도시철도법에 의거 10년계획을 매 5년단위로 수립, 국토교통부에서 승인해 주는 법적 용역사업
 - 목동선은 정거장 수와 간격이 영등포구에는 불합리하게 계획되어 있고, 선유고교 앞 정거장 신설 등 주민건의가 지속적으로 발생하고 있어 이에 대해 서울시 용역사업에 검토·반영을 요청함(2018. 8. 24)

목 표

- 신안산선 조기 착공 및 목동선 경전철 사업의 빠른 추진을 통해 대중교통 이용 편의 향상 및 지역 간 빠른 접근성 제고

I 추진계획

「신안산선 복선전철 철도사업」 조기 착공(국토교통부 민자사업)

- 공사일정 및 기간: 2019. ~ 2023. 착공일로부터 60개월 (5년)
- 구 간: 안산(한양대)~시흥~광명~여의도~서울역 (L=49.4km)
 - 1단계(L=43.6km) : 안산~국제테마파크~광명~여의도(송산차량기지 포함)
 - 2단계(L=5.8km) : 여의도~공덕~서울역
- 新安산선 조속 추진을 위한 행정 지원(영등포구)
 - 우리구 경유노선에 대한 국토부 협의시 주민들에게 관련 자료 공개
 - 출입구 변경 등 주민 의견 수렴 후 국토부에 적극 검토 요청
 - 사업 모니터링, 주민설명회 등 행정지원

「목동선 경전철사업」 조속 추진(서울시 교통정책과)

- 구 간: 신월 ~ 양천구청 ~ 오목교역 ~ 당산역(2호선)/ 10.87km, 12개 정거장
- 목동선 조속 추진 및 선유고교 앞 정거장 신설을 위한 행정 지원(영등포구)
 - 2018. 8. 27. 구청장·시장 면담 시 정거장 신설 건의에 대해 서울시 검토·반영 여부 지속 모니터링
 - 목동선 관련 민원사항 서울시에 적극 검토 요청
 - 서울시, 국토부 방문·건의

< 목동선 경전철사업 노선도(도시철도망구축계획) >



추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
신안산선 복선전철 철도사업 실시협약 체결 및 착공																				
목동선 도시철도망구축 계획 용역수립																				

소요예산액: 비예산

Ⅰ 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
신안산선 복선전철 철도사업 조기 착공	%	100	50	100	-	-	-
			실시협약 체결	착공	(공사)	(공사)	(공사)
목동선 경전철사업 조속 추진	%	100	100	-	-	-	-
			도시철도망 구축계획 용역수립	-	-	-	-

담당부서

교통행정과장 윤신섭 ☎ 4222

교통개선팀장 최우혁 ☎ 3872

담당 한지원 ☎ 3876

39.

문래동 대중교통 이용환경 개선

- ✓ 임기구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

사업구분

- 임기내 / 신규사업

정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 문래동 버스 이용환경 개선
- 문래역 에스컬레이터 설치 추진(서울시)

정책개요

- 문래동 버스 이용환경 개선
 - 버스 승차대 확대 설치사업
- 문래역 6번출구 에스컬레이터 설치

정책현황 및 목표

현황

- 현재 문래동 지역 전체 42개 정류소 중 버스승차대 14개(설치율 33.3%)로 버스 승차대 환경 미비한 실정으로 승차대 확대 설치 필요
- 문래역 7개 출구 중 1, 2번 출구에만 에스컬레이터가 설치 되어 있어 노약자 등 교통약자를 위한 추가 설치 필요

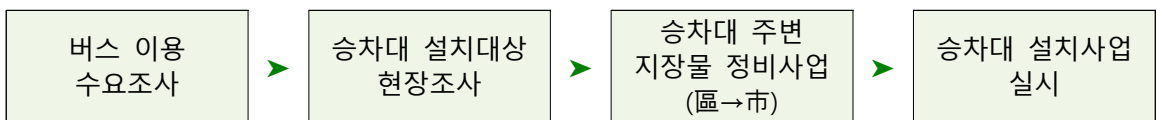
목표

- 문래동 버스 이용환경 개선을 통하여 쾌적한 대중교통체계 개선 확립
- 문래역 6번출구에 에스컬레이터 설치를 통한 지하철 이용 편의 증진

추진계획

문래동 버스 이용환경 개선사업 실시

- 추진절차

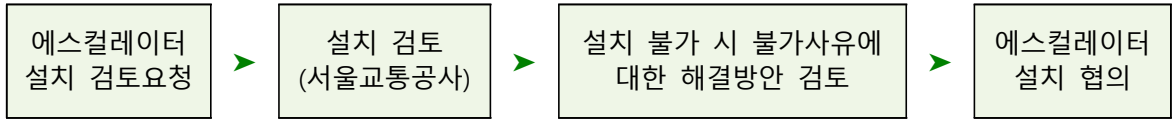


- 추진내용

- 버스이용자수, 유효 보도폭, 인근 상가와의 협의 등 수요·현장 조사 실시
- 문래동 내 승차대 미설치 장소 주변 지장물 확인 후, 승차대 10개소 추가 설치

문래역 6번출구 에스컬레이터 설치

○ 추진절차



○ 추진내용

- 에스컬레이터 설치를 위해 6번 출구 잔여보행폭 확보 방안 마련
- 서울교통공사 간담회 등을 통해 주민의견 전달 및 필요성 설득
- 타구 지하철 에스컬레이터 설치사례 벤치마킹 등 통해 임기내 추진될 수 있도록 검토

추진일정

구 분		2018년				2019년				2020년				2021년				2022년				
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
문래동버스 이용환경 개선	수요·현장조사																					
	승차대 설치																					
문래역 6번출구 에스컬레이터	보행환경 정비																					
	설치협의 및 공사																					

소요예산액: 서울시 도시철도과 협의를 통한 문래역 6번출구 에스컬레이터 설치 추진

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
승차대 설치	개소	10	-	-	-	5개소	5개소
문래역 6번 출구 에스컬레이터 설치	%	100	20	40	60	80	100
			현장조사	잔여보행폭 확보	협의	협의·예산확보	공사/준공

담당부서

교통행정과장 윤신섭 ☎ 4222

교통개선팀장 최우혁 ☎ 3872

담당 한지원 ☎ 3876

40.

공영주차장 확충으로 골목길 주차난 해소

- ✓ 임기구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 지속사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 자투리땅을 활용한 거주자우선주차장 설치비 지원(서울시)

■ 정책개요

- 주택 밀집지역 내 입체식 공용주차장 건설
- 주택가 「작은 주차장」 건설
- 자투리땅을 활용한 거주자우선주차장 조성

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 영등포구 주택가 주차장 확보율: 80.6%(자치구 25개구 중 24위)

(2018. 7. 기준)

구분	자가용 승용차(대)	주차장 현황(면)				주택가주차장 확보율(%)
		계	노상	노외	부설	
서울시	2,513,827	2,560,988	126,220	55,972	2,378,796	101.9
영등포구	113,958	91,880	6,134	2,715	83,031	80.6

※ 주택가주차장 확보율: (노상+노외+주택용부설) / 자가용승용차 * 100

- 우리구 주택가 주차장 확보율은 타 자치구에 비해 현저히 낮으며, 주택가의 심각한 주차난 해소를 위해 다양한 주차공간 확보 필요

목 표

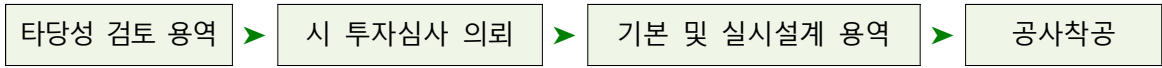
- 다각적인 방안 모색으로 공영주차장 및 주차공간을 확충해 주택가 주차난 해소

■ 추진계획

주택 밀집지역 내 입체식 공영주차장 건설

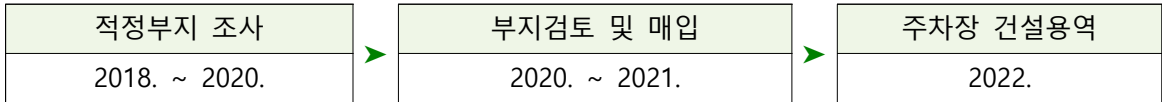
- 대 상: 주차환경개선지구, 주차수급률이 낮은 주택가 지역 내 우선추진
- 소요예산: 11,682백만원(구비 100%) ※ 구비:시비=50:50%
- 내 용
 - 기존 평면식 공영노외주차장을 대상으로 입체식 공영주차장 건설
 - 주차장이 부족한 주택밀집지역 내 부지 매입 및 공영주차장 건설

○ 추진일정



주택가 「작은 주차장」 건설

- 대 상: 기존 가옥 또는 주택가 내 위치한 300㎡ 내외의 토지
- 소요예산: 1,000백만원 (구비 100%)
- 내 용: 가옥 또는 나대지를 매입하여 주택가 작은 주차장 건설
- 추진일정



자투리땅을 활용한 거주자우선주차장 조성

- 대 상: 구유지 및 유휴토지(고가 밑 포함), 나대지(사유지) 등 자투리땅 활용
- 소요예산: 601백만원(면당 200만원 산정)
- 내 용
 - 구유지 및 유휴토지(고가 밑 포함) 등을 발굴, 관련부서와 협의하여 주차 공간조성
 - 나대지(사유지) 등 자투리땅의 토지 소유주와 구청 간 협약 체결 후 주차장 조성 · 운영 → 토지 소유주에게 운영수입금(1면당 월 4만원) 귀속 또는 재산세 비과세

추진일정

구 분	2018년				2019년				년2020				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
입체식 공영주차장 건설																				
주택가 작은주차장 조성																				
자투리땅 거주자우선주차장 조성																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계	계	13,283	2,039	224	1,540	4,639	4,841
	구비	10,654	2,034	120	620	3,039	4,841
	시비	229	5	104	120	-	-
	국비	2,400	-	-	800	1,600	-
평면식 주차장 입체화 추진	-	11,682	2,022	-	800	4,019	4,841
주택가 작은주차장 조성	-	1,000	-	-	500	500	
자투리땅 거주자우선주차장 조성	-	601	17	224	240	120	

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
주택가 주차장 확충	면	300	140	40	40	40	40

담당부서	주차문화과장 장외경 ☎ 4223	주차운영팀장 변점필 ☎ 3909	담당 송보경 ☎ 3992
-------------	-------------------	-------------------	---------------

41.

당산공영주차장 지하화 및 상부 공원화

- ✓ 임지구분 **임기내** / 임기외
- ✓ 사업주체 **영등포구** / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 **지속** / 신규
- ✓ 사업시기 **단기** / **중기** / 장기
- ✓ 예산구분 **예산** / 비예산
- ✓ 이행단계 **여론수렴** / 타당성분석 / **추진중** / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 사유지 사용승인 및 시비 지원(서울시)

■ 정책개요

- **당산공영주차장 지하화 및 상부 공원화**
 - 대상: 당산공영주차장(당산동3가 2-1, 4), 7,127㎡
 - 소요예산: 23,784백만원(시비50%, 구비50%)
 - ※ 산정기준: 「당산공영주차장 지하화 및 상부 공원화」 타당성 검토 용역 중간보고서 자료 참고

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 당산공영주차장 현황
 - 위치: 당산동3가 2-1, 4(영등포구 구민회관 옆)
 - 면적 및 주차면: 7,127㎡, 총 237면
 - 서울시 소유로 서울시 시설관리공단에서 민간 재위탁 운영 (부경에스이에스 2016.10.31.~2019.11.01.)
- 사업의 필요성
 - 공영주차장 신규 건설 주차장 부지 매입 추진 시 적정 부지 매입에 어려움이 있으므로 현재 시에서 운영하는 평면식 주차장을 지하주차장으로 건설해 주차 공간 확충
 - 주차공간 확대로 주택가 주차난 해소 및 쾌적한 녹지공간 마련으로 안전하고 편리한 생활공간 조성

목 표

- 주택가 주차난 해소를 위한 안전하고 편리한 공영주차장 건설
- 주차장 상부 녹화를 통한 녹지량 확충으로 교통중심지 미세먼지 저감

■ 추진계획

당산공영주차장 지하화 및 상부 공원화

- 기존 평면식 주차장을 지하주차장으로 건설하고, 상부는 공원으로 조성

- 규 모: 주차장 371면(지하 1층 ~ 지하 2층), 공원(지상)
- 추진절차
 - 주차장 타당성 검토 용역 → 서울시 사업승인 → 사업계획 수립 → 주민 의견청취 및 유관부서 협의 → 서울시 도시공원위원회 자문·심의 → 도시계획시설 중복 결정 (주차장, 공원) → 서울시 투자심사 의뢰 및 공공투자관리센터 검증 → 서울시 투자심사(통과) → 주차장기본 및 실시 설계 → 착공

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
타당성 검토 용역 추진																				
市 투자심사 의뢰 및 실시설계																				
주차장 지하화 및 공원 조성																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
계		23,784	-	21	3,059	11,110	9,594
당산공영주차장 지하화 및 상부 공원화	구비	11,902.5	-	21	1,529.5	5,555	4,797
	시비	11,881.5	-	-	1,529.5	5,555	4,797

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
당산공영주차장 지하화 및 상부 공원화	%	100	10	30	40	80	100
			사전협의/타당성 검토용역	시 투자 심사의뢰/기본 및 실시설계	지하화공사 착공	지하화공사 공원공사 착공	지하화 및 공원 공사 준공

담당부서

주차문화과장 장외경 ☎4223

주차운영팀장 김은자 ☎3909

담당 송보경 ☎3992

42.

서부간선도로, 국회대로 지하화 및 상부 공원화

- ✓ 임지구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 지속사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 관련 부서와의 협의·결정 필요(서울시)
 - 친환경 공간(공원) 조성 등에 대한 기본 및 실시 설계 과정에서 우리구 의견이 충분히 반영될 수 있도록 서울시와 긴밀한 협의·협조체제 유지

■ 정책개요

- 서부간선도로 지하화 및 친환경 공간 조성
 - 기 간: 2010. ~ 2023.
 - 대 상: 영등포구 양평동(성산대교 남단) ~ 금천구 독산동(금천IC)
- 국회대로 지하화 및 상부 공원화
 - 기 간: 2010. ~ 2023.
 - 대 상: 양천구 신월동(신월IC) ~ 영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 지하도로 건설에 따른 지상 교통량 감소에 따라 자동차 전용도로를 일반도로로 전환하는 등 차로축소가 계획되어 있음

서부간선도로	국 회 대 로
<ul style="list-style-type: none"> ◦ 자동차 전용도로를 일반도로화(25-30m → 14.5m) ◦ 평면교차 및 안양천 접근시설 개선 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 차로축소(8차로→6차로) ◦ 확보 공간 테마거리 조성(녹지·문화)

- 차로축소에 따른 여유공간에 지역주민이 이용할 수 있는 녹지와 여가·휴식 등 친환경 공간 조성 필요

목 표

- 서부간선도로 및 국회대로 지하화를 통하여 도로 용량 불균형, 병목현상 등 상습 교통 정체 완화
- 상부 도로의 차로수·차로폭 조정 및 친환경 가로환경 조성을 통해 지역 간 균형 발전 및 주민 삶의 질 향상

■ 추진계획

서부간선도로 지하화 및 친환경 공간 조성

- 규 모: 왕복 4차로, 연장 10.3km(소형차전용도로)

- 자동차 전용도로를 일반 도로화하여 차로수 및 차로폭 조정을 통해 보도, 녹지 등 친환경 공간 조성(영등포구: 성산대교 남단~신정교, 약 3.5km)

◦ 주요내용

지하화 공사	친환경 공간 조성
<ul style="list-style-type: none"> ◦ 2014. 2. 27. 도시계획시설(도로) 결정고시 ◦ 2015. 12. 3. 민자사업 실시계획 승인 ◦ 2016. 3. 1. 공사착공 ◦ 2021. 8. 지하도로 건설 준공 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 2016. 5. ~ 2019. 3. 기본설계 ◦ 2019. 7. ~ 2021. 4. 실시설계 ◦ 2021. 8. ~ 2024. 5. 공사시행

국회대로 지하화 및 상부 공원화

- 규 모: 왕복 4차로, 연장 7.53km(소형차전용도로)

- 상부도로 축소(8 → 6차로) 후 보도, 녹지 등 친환경 공간 조성(영등포구: 여의대로 ~ 목동교, 약 3.25km)

◦ 주요내용

지하화 공사	상부 공원화
<ul style="list-style-type: none"> ◦ 2013. 10. 4. 도시계획시설(도로) 결정고시 ◦ 2015. 9. 17. 민자사업 실시계획 승인 ◦ 2015. 10. 16. 공사 착공 ◦ 2021. 4. 국회대로 지하화 준공 	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 2016. 7. ~ 2020. 6. 기본 및 실시설계 ◦ 2018. 8. ~ 2022. 9. 공사시행(1단계 중첩) ◦ 2020. 1. ~ 2021. 6. 기본 및 실시설계(친환경공간) ◦ 2020.12. ~ 2023. 6. 공사시행(1단계 잔여, 2단계) ◦ 2021. 7. ~ 2024. 6. 공사시행(친환경공간)

조감도



서부간선도로(오목교~신정교 구간)



국회대로

추진일정

구 분		2018년				2019년				2020년				2021년				2022년				
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
서부간선도로	지하화 공사																					
	친환경 공간 공사																					
국회대로	지하화 공사																					
	상부 공원화																					

소요예산액: 시 재정 및 민자사업(전체 사업비 1,495,045백만원 / 영등포구 구간 포함)

Ⅰ 공약달성 확인지표

세부사업		단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022. 6.
서부간선도로	지하화 공사	%	100	30	50	70	100	-
				공사중	도로수평굴착	부대공사	준공	-
	친환경 공간 조성	%	100	20	40	60	100	-
				기본설계	실시설계	실시설계	착공	(공사)
국회대로	지하화 공사	%	100	50	70	100	-	-
				공사중	부대공사	준공	-	-
	상부 공원화	%	100	10	20	40	60	100
				기본설계	실시설계	실시설계	차로축소	착공

담당부서	도로과장 이승우 ☎ 4220	도로계획팀장 천석기 ☎ 3810	담당 나정호 ☎ 3811
협조부서	푸른도시과장 김종비 ☎ 4218	조경팀장 최현미 ☎ 3771	담당 이대성 ☎ 3765

43.

대방역 ~ 신길역 구간 철도소음 최소화

- ✓ 임지구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 신규사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 대방~신길역 구간 노후 방음벽 개선 추진 (한국철도시설공단)

■ 정책개요

- 방음시설 미개선 구간에 대한 소음영향 분석
- 노후 방음벽 개선사업 추진

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 위 치: 대방역 ~ 신길역 구간(L: 600m, B: 45~60m)
- 시설현황: 일반형(1995년) 1,157m(1995년), 혼합형(흡음+투명) 443m(2015년)
 - 경부선 용산~영등포 3복선 개통(1997. 12.) 당시 양방향 방음벽 설치(1,600m)
 - 「한국철도시설공단 방음벽설치 중장기 계획」에 따라 일부개량(443m)

<대방~신길역 철도구간 방음벽 설치현황(2018.12.기준)>



- 대방역~신길역 철도변 전 구간에 방음시설이 있으나 설치 후 23년이 경과되어 노후화되었고, 철도소음이 한도기준을 상회하고 있는 것으로 측정됨(개략 측정값 74dB)
- 철도소음 영향분석 등을 통한 소음저감 방안마련 필요

※ (일반철도) 소음진동관리법 시행규칙 제25조 → 대방~신길역 구간 74dB(기준 상회)

철도변 소음한도 환경기준	적용 지역	단위	주간	야간
	주거지역, 녹지지역 등	소음LeqdB(A)	70	60

목 표

- 대방역~신길역 철도구간 소음 감소를 통한 주민불편 최소화
- 소음공해 감소를 통한 쾌적한 생활환경 조성으로 일상의 행복 증진

I 추진계획

방음시설 미개선 구간에 대한 소음영향 분석

- 노후화된 방음벽에 대한 철도소음 영향 분석(한국철도시설공단)

노후 방음벽 개량사업 추진(시행: 한국철도시설공단)

- 철도운영 관련 방음벽 개선은 한국철도시설공단에서 “방음벽설치 중장기 계획”에 반영
- 기능저하 및 미관저해 방음시설 개량

- 2015년도에 대방역 ~ 신길역 간 기존 방음벽 일부 구간에 대한 개량사업 실시
- 사업위치: 영등포지하차도 ~ 대방역 구간
- 개량 시 소요예산: 24억원(H=3.5m~5.0m, L=1,185m)

※ 철도건설사업 이전 축조된 건축물에 대해 철도소음 추가 민원 발생 시 필요 개소를 조정하는 등 중기계획 변경추진이 가능

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
철도변 소음영향 분석																				
노후 방음벽 개량사업 계획반영 및 시행																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
노후 방음벽 개량사업 (한국철도시설공단 협의 추진)	국비	2,200	-	-	2,200	-	-

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
노후 방음벽 개량사업 (한국철도시설공단 협의 추진)	%	100	20	40	60	80	100
			협의	소음분석/ 계획반영	설계용역	착공	준공

담당부서

도로과장 이승우 ☎ 4220

도로계획팀장 천석기 ☎ 3810

담당 나정호 ☎ 3811