

05.

학교 주변 어린이 보행안전 강화

- ✓ 임지구분 **임기내** / 임기외
- ✓ 사업주체 **영등포구** / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 **지속** / 신규
- ✓ 사업시기 **단기** / **중기** / 장기
- ✓ 예산구분 **예산** / 비예산
- ✓ 이행단계 **여론수렴** / 타당성분석 / 추진중 / **완료(지속)**

■ 사업구분

- 임기내 / 지속사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 해당없음

■ 정책개요

- **점검반 편성 후 학교별 현장조사**
 - 기 간: 2018. 9. ~ 2021. 12.(매년 9월 ~ 12월)
 - 대 상: 관내 유치원, 초·중·고등학교
- **학교별 맞춤 개선안 도출 및 수립**
 - 기 간: 2019. 1. ~ 2022. 2.(매년 1월 ~ 2월)
 - 대 상: 관내 유치원, 초·중·고등학교
- **사고위험 지역 개선공사 실시**
 - 기 간: 2019. 3. ~ 2022. 6.(매년 3월 ~ 6월)
 - 대 상: 연차별 공사추진(학교별 또는 시설물별)

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 구 시가지 특성상 열악한 학교 주변 통학로 개선 필요
 - 학교 주변 보행전용로가 설치되어 있지 않은 통학로가 많고 이면도로 불법주차 등으로 교통 사고에 노출되는 위험이 높음
- 2017년 관내 어린이·청소년 교통사고: 총 220건(사망 2건)
- 유치원, 초·중·고등학교: 총 70개소

목 표

- 학교주변 사고위험 지역에 안전시설물을 설치하여 아이들이 마음껏 뛰어놀 수 있는 안전하고 쾌적한 통학로 조성

■ 추진계획

점검반 편성 후 학교별 현장조사

- 학교 관계자, 학부모 등과 함께 학교 주변 위험지역 교통안전시설물 상태 집중 점검

학교별 맞춤 개선안 도출 및 수립

- 일제점검 결과 및 빅데이터(최근 3년간 교통사고 발생자료), 영등포1번가 주민제안 내용 등을 활용해 학교별 우선순위 결정
- 2019년부터 매년 상위 18개 학교씩 시설물 추가 등 개선안 도출 및 개선사업 시행

사고위험 지역 개선공사 실시

- 안전표지, 노면표시, 노란발자국, 과속경보표지판, 미끄럼방지 포장, 교차로 알리미, 안전펜스 등

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
학교별 현장조사																				
학교별 맞춤 개선안 도출 및 수립																				
사고위험 지역 개선공사																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018	2019	2020	2021	2022.6.
계		4,386	233	843	1,835	1,017	458
학교 주변 통학로 개선	구비	2,648	101	384	688	1,017	458
	시비	1,167	132	399	636	-	-
	국비	571	-	60	511	-	-

공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
학교별 현장조사	개교	126	72	18	18	18	-
안전시설 개선안 수립	개교	70	-	18	18	18	16
안전시설 개선공사	개교	70	-	18	18	18	16

담당부서

교통행정과장 윤신섭 ☎ 4222

교통개선팀장 최우혁 ☎ 3872

담당 강명제 ☎ 3889