

05.

학교 주변 어린이 보행안전 강화

- ✓ 임기구분 임기내 / 임기외
- ✓ 사업주체 영등포구 / 정부·서울시 / 민간
- ✓ 신규여부 지속 / 신규
- ✓ 사업시기 단기 / 중기 / 장기
- ✓ 예산구분 예산 / 비예산
- ✓ 이행단계 여론수렴 / 타당성분석 / 추진중 / 완료(지속)

■ 사업구분

- 임기내 / 지속사업

■ 정부·서울시 도움(권한 명확성)

- 해당없음

■ 정책개요

- **점검반 편성 후 학교별 현장조사**
 - 기 간: 2018. 9. ~ 2021. 12.(매년 9월 ~ 12월)
 - 대 상: 관내 유치원, 초·중·고등학교
- **학교별 맞춤 개선안 도출 및 수립**
 - 기 간: 2019. 1. ~ 2022. 2.(매년 1월 ~ 2월)
 - 대 상: 관내 유치원, 초·중·고등학교
- **사고위험 지역 개선공사 실시**
 - 기 간: 2019. 3. ~ 2022. 6.(매년 3월 ~ 6월)
 - 대 상: 연차별 공사추진(학교별 또는 시설물별)

■ 정책현황 및 목표

현 황

- 구 시가지 특성상 열악한 학교 주변 통학로 개선 필요
 - 학교 주변 보행전용로가 설치되어 있지 않은 통학로가 많고 이면도로 불법주차 등으로 교통 사고에 노출되는 위험이 높음
- 2017년 관내 어린이·청소년 교통사고: 총 220건(사망 2건)
- 유치원, 초·중·고등학교: 총 70개소

목 표

- 학교주변 사고위험 지역에 안전시설물을 설치하여 아이들이 마음껏 뛰어놀 수 있는 안전하고 쾌적한 통학로 조성

■ 추진계획

점검반 편성 후 학교별 현장조사

- 학교 관계자, 학부모 등과 함께 학교 주변 위험지역 교통안전시설물 상태 집중 점검

학교별 맞춤 개선안 도출 및 수립

- 일제점검 결과 및 빅데이터(최근 3년간 교통사고 발생자료), 영등포1번가 주민제안 내용 등을 활용해 학교별 우선순위 결정
- 2019년부터 매년 상위 18개 학교씩 시설물 추가 등 개선안 도출 및 개선사업 시행

사고위험 지역 개선공사 실시

- 안전표지, 노면표시, 노란발자국, 과속경보표지판, 미끄럼방지 포장, 교차로 알리미, 안전펜스 등

추진일정

구 분	2018년				2019년				2020년				2021년				2022년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
학교별 현장조사																				
학교별 맞춤형 개선안 도출 및 수립																				
사고위험 지역 개선공사																				

소요예산액

(단위: 백만원)

세부사업	재원	계	2018	2019	2020	2021	2022.6.
계		4,386	233	843	1,835	1,017	458
학교 주변 통학로 개선	구비	2,648	101	384	688	1,017	458
	시비	1,167	132	399	636	-	-
	국비	571	-	60	511	-	-

I 공약달성 확인지표

세부사업	단위	목표	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.
학교별 현장조사	개교	126	72	18	18	18	-
안전시설 개선안 수립	개교	70	-	18	18	18	16
안전시설 개선공사	개교	70	-	18	18	18	16

I 추진실적

[2018년]

개선공사 실시

- 대 상: 관내 24개교(초 23, 중 1)
- 내 용
 - (공통) 최고속도 노면표시(30km) 100개 정비, 발광형 LED표지판 46개소 설치, 노면표시 8,538m 정비, 안전표지 정비 211개소
 - 대림중학교: 미끄럼방지포장 신설 187㎡, 블라드 신설 36개, 안전지대 신설 120m
 - 신대림초등학교: 미끄럼방지포장 신설 168㎡, 교차로알리미 1개, 도로반사경 신설 1개

[2019년]

현장 일제조사 실시: `18. 12. ~ `19. 1.

- 대 상: 80개소(유치원 37, 초등학교 23, 중학교 11, 고등학교 9)
- 조사시설: 미끄럼방지시설, 안전표지 등 7개 교통안전시설물

개선안 수립: `18. 9. ~ `19. 12.

- 「화(火)통(通)한 스쿨데이」 학교방문을 통한 학부모 의견 수렴: `18. 9월 ~ 11월
- 「학교공감 프로젝트」 학교방문을 통한 학부모 의견 수렴: `19. 3월 ~ 12월
- 학교·학부모·경찰서와의 소통을 통한 통학로 개선안 검토: `19. 8월 ~ 10월



◦ 일제조사 결과에 대한 통학로 정비 및 개선사항 반영

구분	미끄럼방지시설	노면표시 정비	구마크 교체	노란발자국	교차로알리미	안전펜스
실적	10개교 3,293㎡	3개교	9개교 1,010개	21개교 188개	6개교 7개	3개교 342m

개선공사 실시

- 대 상: 25개교 (초 23, 고 2)
- 개선내용
 - 통학로 주변 미끄럼방지시설 등 개선: 초 23개교
 - 초등학교 차 없는 거리 조성: 2개교



- 초등학교 안전시설 설치: 7개교



[2020년]

통학로 정비사항 일제조사 실시: `20. 2. ~ 3.

- 조사대상: 관내 어린이보호구역 66개소
- 조사시설: 미끄럼방지시설, 안전표지 등 교통안전시설물
- 일제조사 결과에 대한 통학로 정비 및 개선사항 반영

시설	노면표시		교통안전표지		미끄럼방지시설		과속경보시스템 정비	교차로알리미 정비	계
	신설	정비	신설	정비	신설	정비			
실적	89	137	103	179	16	24	2	3	553

초등학교 통학로 개선안 수립

- 수립기간: 2020.2월~2020.6월
- 대상학교: 관내 초등학교 23개소
- 대상시설: 미끄럼방지시설, 안전표지 등 교통안전시설물
- 주요 개선사항
 - 학교앞 횡단보도 바닥신호등 설치 17개교, 횡단보도 음성안내시스템 시범설치 1개교, 무인단속카메라 설치 9개교, 학교앞 보행신호등 설치 5개교 8개소, 학교 주출입구 앞 주차단속용 복선설치 23개 초교

개선공사 실시

- 개선기간: 2020.7월~11월
- 개선대상: 관내 초등학교 23개소
- 개선내용
 - 통학로 주변 미끄럼방지시설 및 펜스 설치 : 화교소학교(구비 22백만원)
 - 횡단보도 음성안내시스템 시범 설치 : 영신초등학교
 - 횡단보도 노란발자국 설치 : 10개교
 - 횡단보도 바닥신호등 설치 : 20개교(구비 401백만원, 시비 21백만원)
 - 어린이집 폐원에 따른 보호구역 폐지 : 5개 유치원(구비 10백만원)
 - 학교앞 주차단속용 복선설치 : 23개 구간(시비 43백만원)
 - 무인단속카메라 설치 : 21개교(국비 421백만원, 시비 288백만원)

(2020. 12. 기준)

세부사업	단위	실적	2018년	2019년	2020년	2021년	2022.6.	이행률
학교별 현장조사	개교	146	10	70	66			100%
안전시설 개선안 수립	개교	92	1	25	66			100%
안전시설 개선공사	개교	115	24	25	66			100%

담당부서

교통행정과장 윤신섭 ☎ 4222

교통개선팀장 최우혁 ☎ 3872

담당 강명제 ☎ 3889